

PUBLICATION B138204

URBANWAY

**IVECO
BUS**
WWW.IVECO.COM



NOUVEAU SUR TOUTE LA LIGNE

**IVECO
BUS**

IVECO FRANCE - 9, ALLÉE IRÈNE JOLIOT CURIE - BP 59 - 69802 SAINT-PIRIET CEDEX - FRANCE

NOUVEAU SUR TOUTE LA LIGNE

Partenaire de longue date des exploitants et autorités organisatrices de transport de passagers, **Iveco Bus** introduit, avec **Euro VI**, une gamme complète de nouveaux autobus et autocars, porteurs de quatre valeurs majeures de son identité :

- + la **technologie exclusive Hi-eSCR de ses moteurs**,
- + l'engagement **de baisser les coûts d'exploitation**,
- + le **développement durable** grâce à des chaînes cinématiques alternatives et efficaces,
- + des **prestations sans compromis** avec le meilleur service.

Premier jalon de cette nouvelle gamme, **URBANWAY** est le nouveau bus urbain à plancher bas entièrement reconçu par Iveco Bus :

- + une nouvelle architecture **renforcée et allégée de 400 kg**, gage d'économie pour l'intégration des nouveaux moteurs Euro VI **Tector 7** et **Cursor 9**,
- + son design intelligent et raffiné, avec ses **nouveaux feux** et de son espace **intérieur stylé et accueillant**,
- + un poste de conduite à la hauteur, généreux et au **standard EBSF**.



PERFORMANCE - EFFICACITE

EURO VI HI-eSCR - TECHNOLOGIE UNIQUE
NOUVEAUX MOTEURS TECTOR 7 ET CURSOR 9
ALLEGEMENT DE 400 KG



POSTE DE CONDUITE EBSF

ESPACE GÉNÉREUX
CONFORT THERMIQUE
NOMBREUX RANGEMENTS



DESIGN

NOUVEAUX FEUX À LED
FACILITE D'ENTRETIEN
NOMBREUSES OPTIONS BHNS



ESPACE LOUNGE

NOUVEAU PAVILLON À LED
DIFFUSION D'AIR PERFORMANTE
NOUVEAUX SIÈGES





D E S I G N

QUAND ÉLÉGANCE RIME AVEC MAINTENANCE

Un style affirmé qui marie un contenu technologique élevé à une **conception** intelligente de carrosserie **facilitant l'exploitation** au quotidien.

UN NOUVEAU REGARD SUR LA VILLE

Fort en style, l'éclairage d'URBANWAY répond aux besoins de **sécurité et de durée de vie**, grâce aux technologies employées.

- + Les feux arrière, encastrés dans la carrosserie, bénéficient d'une **protection naturelle contre les chocs**.
- + **L'éclairage à LED** (clignotants, DRL, bloc feux arrière, répétiteurs, feux de position latéraux, feux de gabarit) est synonyme d'une **longue durée de vie** de ces composants, **faible consommation** électrique mais aussi **d'interventions de maintenance extrêmement réduites**.
- + Les antibrouillards avec la fonction **Cornering Lights** qui renforce l'éclairage lors des manœuvres et virages serrés.



LA SIMPLICITÉ D'ENTRETIEN EN PREMIER

Tout, dans URBANWAY, concourt à faciliter et accélérer les opérations de maintenance.

- + La **ceinture de caisse** est rapidement démontable, à l'exemple des pare-chocs avant et arrière, composés de trois éléments individuels séparés des phares et des feux.
- + La **calandre bascule** vers l'avant où se trouvent le groupe climatique conducteur et le remplissage du lave-glace. Le blocphare est monté sur articulation pour atteindre facilement câblages et ampoules.



- + Plusieurs **panneaux à ouverture rapide** donnent accès au compartiment moteur.
- + Le **regroupement des filtres et réservoirs** simplifie la maintenance quotidienne. Le radiateur d'air suralimenté est monté sur charnière pour faciliter son nettoyage.

DU BUS AU BHNS

URBANWAY est configurable en version autobus, comme en version enrichie type BHNS* pour choisir un véhicule précisément adapté au cahier des charges : style extérieur, aménagement intérieur, type de sièges, personnalisation du pavillon et de l'éclairage.

* Bus à Haut Niveau de Service



ESPACE LOUNGE

SÉDUIRE ET TRANSPORTER

Un intérieur plus spacieux, une accessibilité parfaitement maîtrisée, un sens de l'accueil sans défaut font, dès aujourd'hui, d'URBANWAY, une valeur de référence incontestée dans l'univers du transport public.

UNE GRANDE OUVERTURE D'ESPRIT

URBANWAY se révèle un **modèle d'accessibilité**, disponible selon les longueurs 10.5 m, 12 m et 18 m en deux ou trois ou quatre portes, louvoyantes intérieures ou coulissantes extérieures.

Gage d'une **productivité accrue** de la version 3 portes 12 m, la porte milieu est décalée de 75 cm vers l'arrière par rapport à la version Euro V pour dégager un espace intérieur agrandi et sans surélévation, qui permet de **favoriser le flux des passagers** vers l'arrière du bus.

UN INTÉRIEUR STYLÉ

Le nouvel autobus montre à ses hôtes un **sens raffiné de l'accueil**.

- + **Nouveaux sièges** ergonomiques et à la maintenance facile
- + Hauteur sous pavillon accrue de 38 mm
- + Bandeau indicateur de ligne intégré dans le garnissage de toit
- + **Voussoirs en aluminium** extrudé offrant légèreté et parfait alignement.

UN HAVRE DE SÉRÉNITÉ

La canalisation de l'air conditionné a été complètement redessinée avec des gaines dédiées et étanches complétées de rideaux d'air au niveau des portes pour augmenter le **flux d'air de plus de 50%**. URBANWAY assure un **confort climatique** de plus haut niveau, alliant efficacité, rapidité et homogénéité.

LA PERSONNALISATION MISE EN LUMIÈRE

Le pavillon d'URBANWAY bénéficie d'un **double éclairage gauche et droite, à LED**, continu de l'avant à l'arrière du bus offrant une luminosité homogène dans tout l'habitacle. Pour personnaliser l'intérieur d'URBANWAY, de nouvelles options d'éclairage peuvent être combinées.

- + Eclairage d'**ambiance indirect** avec deux bandeaux à LED continu,
- + **Spots** intégrés au sommet des supports de colonnes en aluminium moulé,
- + Pavillon central **rétro-éclairé** à LED donnant un effet de halo lumineux.





P O S T E D E C O N D U I T E E B S F

BIENVENUE DANS UNE NOUVELLE DIMENSION

Grâce à un poste de conduite entièrement repensé, ergonomique, spacieux, multipliant les **détails pratiques**, le conducteur d'URBANWAY peut accomplir ses tâches quotidiennes dans les conditions les meilleures.

PREMIER EN ERGONOMIE

La place prépondérante du conducteur a été au cœur des préoccupations d'un important projet initié par l'UITP à travers un groupe de travail constitué au sein de l'**EBSF***. Conçu selon ce nouveau cahier des charges particulièrement rigoureux, le poste de conduite d'URBANWAY, propose une vision totalement remaniée du confort conducteur, et se place comme l'autobus le plus **ergonomique** du marché.

UN POSTE DE CONDUITE À LA HAUTEUR

La position de conduite **surélevée**, toujours très appréciée des conducteurs, offre non seulement une **parfaite visibilité** permettant de mieux appréhender la route et conduire détendu, mais constitue également une **protection naturelle** face à l'incivilité de certains passagers.

- + Accès par deux marches de 23 cm de hauteur
- + Palier intermédiaire de **surface accrue de 25%**
- + **Espace généreux** au niveau des hanches et des jambes
- + **Confort de l'assise** avec davantage de possibilités de réglage, inclinaison et rotation du siège.



* European Bus System of the Future.

UN CLIMAT DE BIEN-ÊTRE AUX COMMANDES

Pour le confort climatique, le flux d'air chaud ou climatisé est assuré par **6 aérateurs distincts**, que le conducteur peut choisir d'activer grâce à un boîtier de commande compact et simplifié (comme dans une voiture) pour 9 combinaisons de ventilation au choix. Le conducteur bénéficie d'une **isolation soignée**, au niveau du plancher, de la face avant et grâce à au portillon conducteur qui descend jusqu'au plancher. De plus, le pare-brise, la baie conducteur, les vantaux de porte avant bénéficient d'un **désembuage efficace** et performant grâce à des canalisations d'air dédiées.

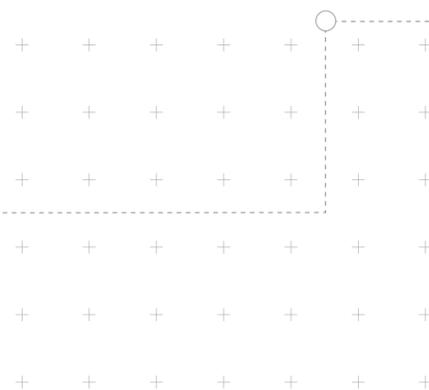
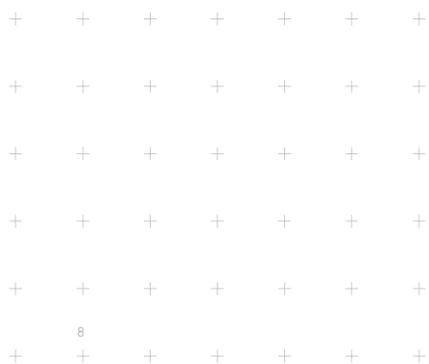


DES ESPACES DE RANGEMENT BIEN CONÇUS, UNE SÉCURITÉ ASSURÉE

Le conducteur dispose de **multiples rangements** :

- + pour une sacoche placée dans un grand volume dédié dans le portillon,
- + sous le pupitre latéral gauche pour accueillir une grande bouteille de 1.5 l,
- + en hauteur, avec un coffre pour ses effets personnels, suffisamment volumineux pour accueillir un casque de moto.

Bien entendu, la **sécurité** est aussi au rendez-vous, avec notamment un portillon conducteur fermé par une serrure électromagnétique et configurable avec différents niveaux de protection vitrés ou une porte anti-agression de type jour/nuit.





PERFORMANCE - EFFICACITE

LES MOTEURS EURO VI, UN PUISSANT FACTEUR D'ÉCONOMIES

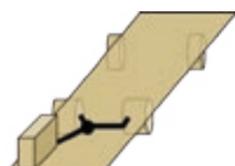
Résoudre la difficile équation entre **puissance et sobriété** : une véritable prouesse technologique mais aussi un pari réussi.

UN MOTEUR POUR CHAQUE MISSION

Les **nouveaux moteurs** Diesel Euro VI sont proposés en deux versions, **Tector 7** et **Cursor 9**, de cylindrée 6,7 et 8,7 litres. Dorénavant équipés de l'injection **Common Rail**, ces nouveaux moteurs sont **plus silencieux** avec **moins de vibrations**. Les sorties d'échappement sont disponibles au choix vers le haut ou vers le bas.

URBANWAY Tector 7 : légèreté et **architecture longitudinale sans renvoi d'angle**.

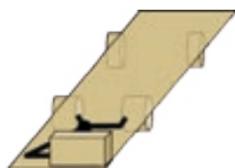
- + **Capacité d'accueil accrue**: jusqu'à 40 places assises en version standard.
- + 286 ch en version 10,5 m et 12 m
- + **Efficacité et consommation réduite**.



installation longitudinale

URBANWAY Cursor 9, proposé en 12 m et 18 m : **architecture transversale**

- + Haut niveau de performances
- + Version 400 ch avec turbo à **géométrie variable**: 18 m avec une **vitesse remarquable** à plat comme en pente.



installation transversale

En **version Gaz**, le **Cursor 8** est reconduit en installation transversale, homologué en Euro VI, ce qui permet aux exploitants de continuer à agrandir leur parc d'autobus GNV avec la même technologie que celles des véhicules Euro V / EEV. Iveco Bus confirme ainsi son **attachement à la filière Gaz et Biogaz**.

EURO VI HI-eSCR : L'AIR PUR DANS LE MOTEUR COMME EN VILLE

La **technologie unique** de traitement des gaz d'échappement, brevetée par FPT Industrial, **Hi-eSCR**, permet d'obtenir des niveaux d'émission homologués Euro VI, **sans EGR**. URBANWAY présente par conséquent des **avantages** significatifs pour des autobus en exploitation urbaine :

- + **compacité et poids réduits** (un seul système de traitement des NOx, oxydes d'azote au lieu de deux)
- + **combustion optimisée** (l'efficacité combinée à une consommation réduite)
- + **moins de particules** (filtre à particules à régénération passive et de maintenance réduite)
- + **aucune exigence de refroidissement supplémentaire** (moins d'énergie à dissiper pour réduire la température du moteur et sans intrusion dans l'espace passagers).

D'autre part, les pièces composant l'échappement Euro VI sont communes avec les modèles interurbains et tourisme, ce qui permet de proposer des pièces produites en grande série et bien connues des concessionnaires Iveco.



TESTS ET ENDURANCE

Cette remarquable technologie a été éprouvée après avoir passé avec succès **les tests les plus sévères** effectués dans des conditions climatiques les plus extrêmes du nord de la **Finlande** au sud de **l'Espagne**. De plus, grâce à **23 véhicules d'endurance**, parcourant plus de **2,5 millions de kilomètres**, en piste de casse comme en condition d'exploitation dans plusieurs réseaux urbains en Europe, URBANWAY équipé des moteurs Hi-eSCR Tector 7 et Cursor 9 s'apprête à rejoindre de nouveaux clients sous les meilleurs auspices.

Gamme Diesel Euro VI

Modèle	Moteur	Puissance cv	Couple Nm
10,5 m	Tector 7	286	1000
12 m	Tector 7	286	1000
	Cursor 9	310	1300
18 m	Cursor 9	360	1650
		400	1700

Gamme GNV Euro VI

Modèle	Moteur	Puissance cv	Couple Nm
10,5 m	Cursor 8	290	1100
12 m	Cursor 8	290	1100
18 m	Cursor 8	330	1300