

# U R B A N W A Y

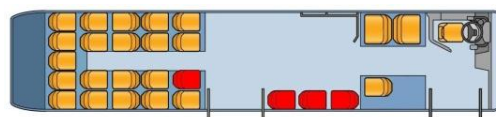


## 12 m nízkopodlažní autobus - Cursor 9 Diesel EURO VI

Délka	12 000 mm
Šířka	2 500 mm
Výška (s / bez klimatizace)	3 066 mm / 3 066 mm
Rozvor kol	6 120 mm
Přední / zadní převis	2 710 / 3 170 mm
Rozchod předních / zadních kol	2 087 / 1 869 mm
Přední / zadní vnitřní výška	2 378 mm
Vstupní výška předních / středních / zadních dveří	320 / 330 / 340 mm
Šířka předních / středních / zadních dveří	1 200 mm
Plošný poloměr otáčení	10 785 mm
Poloměr otáčení	9 000 mm
Přední / zadní nájezdový úhel	7° / 7°
Celková hmotnost vozidla (max. povolená hmotnost závisí na místní legislativě)	19 000 kg
Max. zatížení přední nápravy	7 500 kg
Max. zatížení zadní nápravy technicky přípustné	13 000 kg
Motor	Cursor 9 Euro VI 228 kW (310 Hp) 265 kW (360 Hp)



Rozmístění 22 sedadel & 1 místo pro invalidní  
Počet sedadel 22 až 30



Rozmístění 27 sedadel & 1 místo pro invalidní vozík  
Počet sedadel 27 až 35

Maximální kapacita cestujících: 102 +1 (závisí na povolené hmotnosti podle místní legislativy)

**IVECO**  
**BUS**

# URBANWAY - 12 m nízkopodlažní autobus - Cursor 9 Diesel EURO VI

## KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Samonosná konstrukce karosérie z 6 panelů sešroubovaných dohromady
- Střešní panel z plechu; přední a zadní panel z polyesteru
- Boční panely z hliníkového plechu
- Přední a zadní nárazníky, boční panely spodní části karosérie z polyesteru
- Přední, střední a zadní dveře s otevíráním dovnitř, s plně nízkopodlažním vstupem
- Protikorozi úprava ponořením do katarofézy
- Přístup k zadní motorové části 3 dílným vikem motoru (3 oddělené otevírací dveře)
- manuální nástupní rampa pro invalidní vozík, šíře 800mm

### Na přání:

- Kneeling
- Vnější pneumatické posuvné dveře (kromě předních dveří)
- elektrická nástupní rampa pro invalidní vozík, šíře 800mm
- Kryty předních kol

## VNITŘNÍ VÝBAVA

- Sedadla cestujících Ster 8MS
- Úprava sedadel: plast nebo látka nebo látka s pěnovou výplní
- Střední část obložení střechy z polypropylenu a střešní otevíratelné panely z protlačovaného hliníku
- Přídržné tyče a madla epoxidový nátěr nebo nerez
- Zpětné zrcátko pro kontrolu dveřního prostoru
- 6 kg hasicí přístroj

### Na přání:

- Sedadla cestujících Compin SB09

## ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ

- Multiplex pohonné soustavy a vozu
- 24 V baterie 225 Ah namontované na akumulátorovém vozíku s anebo bez manuálního odpojovače baterie
- 140 A + 80 A alternátory (podle vlastního výběru 140 + 140 A + 80A – pouze s klimatizací)
- Nabíječ se zásuvka a tlačítko nastartování motoru
- Ochrana tepelnými jističi nebo magneto-tepelnými jističi
- Elektrické odlehčovací zařízení
- Příprava pro zvukový systém (bez reproduktorů a antény)
- LED denní svícení a boční pozíční světla
- LED blok zadních koncových světel, na přání horní přídatná LED světla
- LED osvětlení pracovního místa řidiče a nástupního prostoru dveří
- Osvětlení prostoru cestujících souvislými LED vlevo & vpravo

### Na přání:

- Přední mlhovky s anebo bez funkce odbočovacího světla
- LED nepřímé stropní osvětlení
- LED halo stropní osvětlení

## OKNA/TEPELNÝ KOMFORT

- TSA čelní sklo tónované nebo termo izolační
- TSA jednoduché nebo dvojité tónované zasklení dveří
- Tónované posuvné okno řidiče
- Tónovaná nebo termo izolační boční okna
- Boční okna s ventilacemi v horní části, výklopná nebo posuvná, se zamykáním anebo bočních oken pevná bez ventilací
- Tepelná izolace bočních panelů a střechy
- Tepelná a zvuková izolace motorového prostoru
- Ventilace prostoru řidiče s klimatizací anebo bez klimatizace
- Odmrazování čelního skla a okna řidiče
- Topení v prostoru cestující pomocí jednoho sálavého radiátoru a jednoho topného tělesa nebo dvou sálavých radiátorů a dvou topných těles

### Na přání:

- Manuální nebo elektrické ovládání střešních ventilací
- Klimatizace na střeše s anebo bez topení
- Přídatné topení řidiče
- Nezávislé topení 30 kW
- Extrakční ventilace

## PROSTOR ŘIDIČE

- Prostor řidiče splňující požadavky EBSF
- Zvýšené pracoviště řidiče (2 schody)
- Volant a palubní deska se stavitelnou výškou a sklonem
- Sání (přívod) vzduchu vpředu nebo nahoře vlevo
- Horní prostor pro zavazadla řidiče (ve velikosti helmy na motorku)
- Plně nastavitelné pneumatické pérování sedadla řidiče
- 6 vývodů pro řidiče z přední vytápěcí skříně (vytápění, ventilace, klimatizace)

### Na přání:

- Dveře řidiče s anti agresivním zasunovacím oknem
- otočné sedadlo řidiče, 60° rotace
- Odmrazování a elektrické ovládání vnějších zpětných zrcátek (pravého i levého)

## MOTOR

CURSOR 9 EURO VI		
Výkon @ 1250 ot./min.	228 kW (310 Hp)	265 kW (360 Hp)
Točivý moment	1300 Nm @1100 ot./min.	1680 Nm @1200 ot./min.
Zdvihový objem	8,7 litrů	
6 válců v řadě, uloženy svisle napříč vzadu, Common Rail		

- HI-eSCR systém zpracování emisí
  - Diesel oxidační katalyzátor
  - Diesel filtr pevných částic
  - Selektivní katalytická redukce Nox s močovinou

- Čisticí katalyzátor
- Diesel ohřívání filtru
- Detekce požáru v motorovém prostoru

### Na přání:

- Výfuk vyvedený na střeše
- Výměna oleje pomocí zařízení na odsávání oleje
- Centralizované plnění (voda a olej)
- Hasicí zařízení stříkající vodní mlhu

## PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka ZF Ecolife nebo VOITH Diwa 6 se SENSOTOPem
- Ovládání převodovky třítlačítkovým nebo šesti tlačítkovou klávesnicí

## ZADNÍ NÁPRAVA

- Zadní portálová náprava s dvojitou redukcí ZF AV 132
- Standardní převod 18 x 35

Motor	CURSOR 9 (310 & 360 HP)	
Ratio (ZF)	VOITH D854.6	ZF 6AP 1402B
18 x 35	85 km/h	90 km/h*
20 x 36	92 km/h	90 km/h*
23 x 37	100 km/h*	100 km/h*

\*) S omezovačem rychlosti

## PŘEDNÍ NÁPRAVA/ŘÍZENÍ

- Přední náprava R175U s nezávislým zavěšením kol
- Řízení ZF, typ 8098 s integrovaným hydraulickým posilovačem

## PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické pérování se samo-vyrovnávacím čidlem nastavení výšky

## VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm<sup>3</sup> (tlak 10 barů) "s ÚSPOROU ENERGIE"
- Vysoušeč vzduchu & odlučovač oleje
- Manuální vypouštěcí ventily na vzduchojemech

## BRZDY

- Pneumaticky ovládané provozní brzdy, přední a zadní kotoučové brzdy
- EBS, A.B.S. s A.S.R.
- Dva nezávislé brzdové okruhy přední a zadní
- Parkovací brzdy: varovný systém nízkého tlaku vzduchu v zadních brzdách
- Elektricky ovládaná brzda

## RETARDÉR

- Hydraulický retardér zabudovaný v převodovce a spojen ovládaný brzdovým pedálem

### Na přání:

- Ruční ovládání retardéru

## PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ MOČOVINY

- 300 nebo 250 litrů paliva diesel a 40 litrů močoviny, plnění na pravé straně vedle předních dveří.

## PNEUMATIKY A KOLA

- 275/70 R22.5, 148/145J nebo 150/145J (vhodné až do 7.5 T zatížení přední nápravy)

**IVECO**  
**BUS**