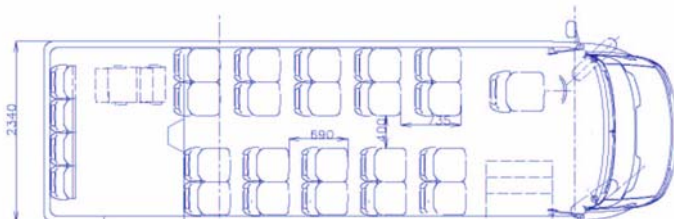
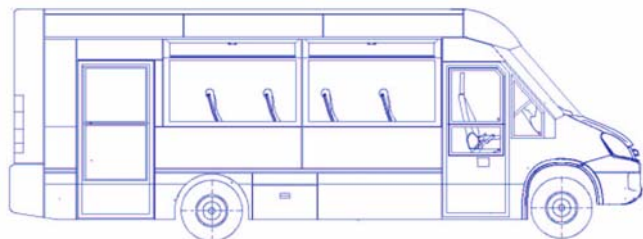
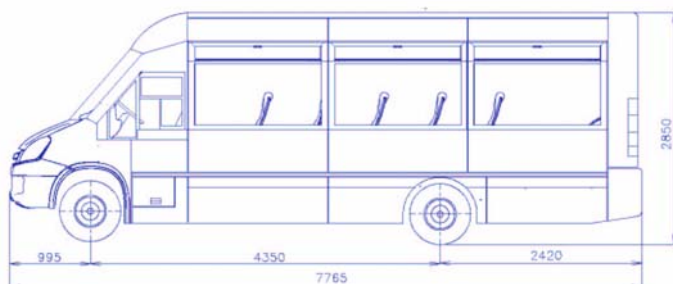


**STRATOS LE 37**
**LINKOVÝ MINIBUS s kapacitou 36 cestujících**


**24 SEDÍČÍCH 12 STOJÍCÍCH 1 ŘIDIČ  
1 DĚTSKÝ KOČÁREK NEBO INVALIDNÍ VOZÍK**

Délka	7 765 mm
Rozvor	4 350 mm
Výška (bez AC)	2 850 mm
Šířka	2 340 mm
Přední / zadní převis	995 / 2420 mm
Přední / zadní rozchod	1725 / 1661 mm
Vnitřní výška minimální	1 950 mm
Výška předních/zadních dveří	1920/1920 mm
Šířka předních/zadních dveří	830/995 mm
Výška podlahy vpředu/vzadu	767/380 mm
Outer turning radius	7 510 mm
Maximální celková hmotnost vozidla GVM	7 200 kg
Maximální přípustné zatížení přední nápravy	2 300 kg
Maximální přípustné zatížení zadní nápravy	5 000 kg



**130kW (176HP)**

# DAILY STRATOS LE37

## ► KAROSERIE/VNĚJŠÍ VÝBAVA

konstrukce :

- skelet karoserie svařen z panelů z ocelových uzavřených profilů , podélné a příčné nosníky
- konstrukce bočních, střešního a zadního panelu zhotovena z ocelových uzavřených pravouhlych profilů, pokryta individuálně vyměnitelnými a nalepenými prvky ze zesíleného polyesteru nebo z ocelového pozinkovaného plechu
- plocha střechy je kryta středovým pásem ze zesíleného polyesteru o tl. 2,5 mm ochrana proti korozi:
- protikorozi ochrana dutin ML
- olakování karoserie je tvořeno čtyřmi vrstvami : fosfatační základní vrstva, plnicí základní barva, základním plničem a dvousložkovým PUR vrchním lakem.
- 2ks provozních jednokřídlých dveří, elektricky ovládané z místa řidiče, bezpečnostní systém automatického opětovného otevření v případě sevření překážky
- přístup řidiče je umožněn předními provozními dveřmi
- podlaha je po celé délce vozu rovná, přední schody se třemi pevnými stupni
- přístup do zadní nízkopodlažní části vozidla jednokřídlými dveřmi, vozidlo vybaveno ručně ovládanou výsuvnou nakládací plošinou
- náhradní kolo v boční schráně na pravé straně vozidla



## ► VNITŘNÍ VÝBAVA

- sedadla cestujících INTAP EcolIDER – 20 ks polovysoká, nesklopná, potažená plyšovou látkou, bez bezpečnostních pásů, konstrukce a rozmístěním odpovídají použití a zvýšenému nároku na pohodlí .
- v zadní nízkopodlažní části 4ks sklopná sedadla Kiel Centra, prostor pro přepravu invalidního vozíku, popř. dětského kočárku,
- sedadla fixována v podlaze na posuvných lištách, podlaha pokryta PVC v protiskluzovém provedení, v rozích a na hranách je zesílená ochrana hliníkovými lištami
- střecha a boky a dutiny podlahy jsou vyplněny tepelně izolačním materiálem.
- pod střešinou nad sedadly cestujících jsou zavazadlové prostory v síťovém provedení o objemu 0,8 m3
- bezpečnostní vybavení:
- úchyty a madla pro cestující
- výstražné nápisy
- hasicí přístroj 2x celkem 12 kg
- lékárna
- možnost nouzového otevření dveří z vnitřku i z vnějšku
- kládívka na rozbití skel pro nouzový únik
- výklopná ventilace ve střeše sloužící jako nouzový východ



## ► ZASKLENÍ KAROSERIE, VENTILACE, TOPENÍ

- panoramatické čelní sklo z bezpečnostního, vrstveného, vyztuženého skla pohlcujícího infračervené paprsky
- boční fionovaná okna mají v horní části celkem 5 výklopných ventilací otevírajících se pomocí úchytek
- vlepené fionované sklo v zadní části vozidla
- topení / větrání místa řidiče a rozmrazování čelního skla zajištěno výměníkem tepla se 4-rychlostním ručně ovládaným elektrickým ventilátorem, 4-mi tryskami (ofukovači) pro větrání místa řidiče (šterbinami (pod čelním sklem a bočními, orientovanými na dveřní skla) na odmižování 5-ti páčkami regulace nasávání vzduchu (z vnějšku/recyklace), rozvodu, teploty
- vytápění prostoru pasažérů tepelnými sálavými výměníky s ventilátorem po obou stranách minibusu
- nezávislé topení / nouzový průřez/ve střeše
- výklopná ventilace /nouzový průřez/ve střeše
- větrání / výměna vzduchu v prostoru pasažérů s elektrickým nasáváním na střeše



## PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

Originální odpružené sedadlo řidiče Iveco

Bez dveří řidiče

přední sluneční clona

mechanicky posuvné levé boční okno, prostor na dokumenty/palubní deska je tvořena analogovým sdruženým přístrojem a panely kontrolky, vše je přehledně umístěno v zorném poli řidiče

2 DIN zásuvky pro volitelná přídavná zařízení

volant o průměru 430 mm

třídílný bezpečnostní sloupek volantu s univerzálními spoji

pro kontrolu vnitřních prostor vozu má řidič k dispozici ručně seřiditelné zpětné zrcátko

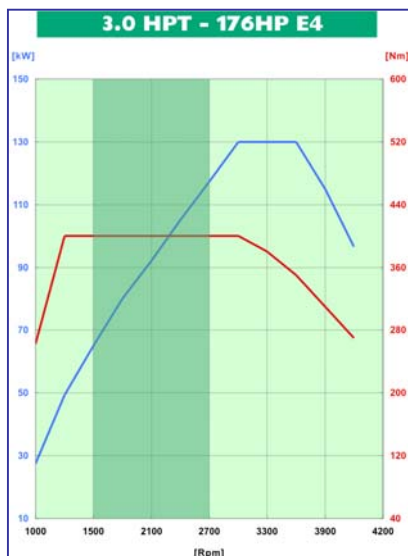
pro kontrolu vnějších prostor vozu jsou k dispozici dvě

seřiditelná a vyhřívána zrcátka dálkově ovládaná z místa řidiče



## MOTOR

IVECO FIC EURO 4 s filtrem pevných částic (CRT)  
Vznětový přeplňovaný řadový čtyřválec s vysokotlakým vstříkovacím systémem Common  
Rail 2. generace (tlak až 1600 barů). Mezichladič stlačeného vzduchu a turbodmychadlo  
s Wastegate. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec, hydraulické vyrovnávání ventilové vůle.  
Kapalinové chlazení s ventilátorem spínaným elektromagnetickou spojkou. Litinový blok  
motoru s hliníkovou hlavou válců. Dvojitý setrvačnick. EDC ovladací systém, elektronický imobilizér uváděný do činnosti klíčkem zapalování.  
Výfukový systém s oxidačním katalyzátorem a tlumičem výfuku umístěným podélně s koncovou výfukovou trubicou umístěnou mezi nosníky.  
Objem 2998 cm<sup>3</sup> Vrtání x zdvih 95,8 x 104 mm  
Max. výkon (EEC) 130 kW (176 HP) při 3.200 - 3.500 ot./min.  
Max. krouticí moment (EEC) 400 Nm při 1.250 + 3.000 ot./min.  
Turbína VGT, systém EGR.



## PŘEVODOVKA

Mechanická, ZF 6S-400 šestistupňová se zpětným chodem.  
Převod: 1st 1:5.375 – 6st 1:0.791 – zpětný chod 1:4.838  
OPCE: Agile® automatizovaná převodovka ZF 6AS-400, provoz plně automatický nebo sekvenční řízení

## HNACÍ ZADNÍ NÁPRAVA

Iveco s jednostupňovým převodem, stálý převod:1:4,3  
Uzávěrka diferenciálu

## ŘÍZENÍ/PŘEDNÍ NÁPRAVA

Iveco s nezávislým zavěšením kol  
Hřebenové řízení s hydraulickým posilovačem, LHD  
Volant průměr 430 mm  
Zámek řízení

## ZAVĚŠENÍ/ODPRUŽENÍ

Přední náprava s nezávislým zavěšením, odpružení podélnými torzními tyčemi se stavitelným předpětím., teleskopické tlumiče na obou nápravách.  
Zadní náprava tuhá s pneumatickým odpružením.



## BRZDY

hydraulické s podtlakovým posilovačem o dvou nezávislých okruzích dle norem CEE  
elektrický ukazatel opotřeбенí předních i zadních brzdových destiček  
automatická rekuperace vůle brzd  
parkovací brzda - mechanická na zadních kolech  
ABS systém  
EBD rozděljuje brzdové síly mezi přední a zadní nápravu podle rozložení zatížení na nápravu  
ASR protiskluzový systém  
elektromagnetický retardér TELMA



## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

CAN BUS architektura  
napětí 12 V  
bezúdržbový akumulátor 12 V / 110 Ah  
alternátor 140 A  
elektrický odpojovač baterií ovládaný bezpečnostním spínačem z místa řidiče  
imobilizér  
tlumená, dálková, parkovací, mlhová, zadní mlhová světla směrová a výstražná světla  
elektrické dvourychlostní stěrače předního skla včetně cyklovače  
ostřikovače předního skla  
osvětlení prostoru pro cestující pěti stropními svítilnami, dvě úrovně osvětlení,  
osvětlení vstupních schodů do vozu, osvětlení místa řidiče  
2 reproduktory u řidiče rádio s CD přehrávačem  
příprava na montáž odbavovacího zařízení, měnič 12/24V DC, 4 ks stropních reproduktorů

## PALIVOVÁ NÁDRŽ

palivová plastová nádrž s uzamykatelným uzávěrem na levé straně podvozku  
objem palivové nádrže 120 litrů

## KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky 225/75 R16  
Jednomontáž na přední nápravě, dvoumontáž na zadní.  
Rezervní kolo na pravé straně vozidla.  
Dva zakládací klíny.  
Zásťěrky za zadními koly

### Upozornění:

Údaje uvedené v této publikaci jsou pouze informativní.  
Výrobce vozidla si vyhrazuje možnost specifikace modifikovat.  
Pro podrobnější informace se prosím obraťte na zástupce výrobce vozidla.