

FAKTA

VOLVO B7RLE MARK II

PODVOZEK EURO 3

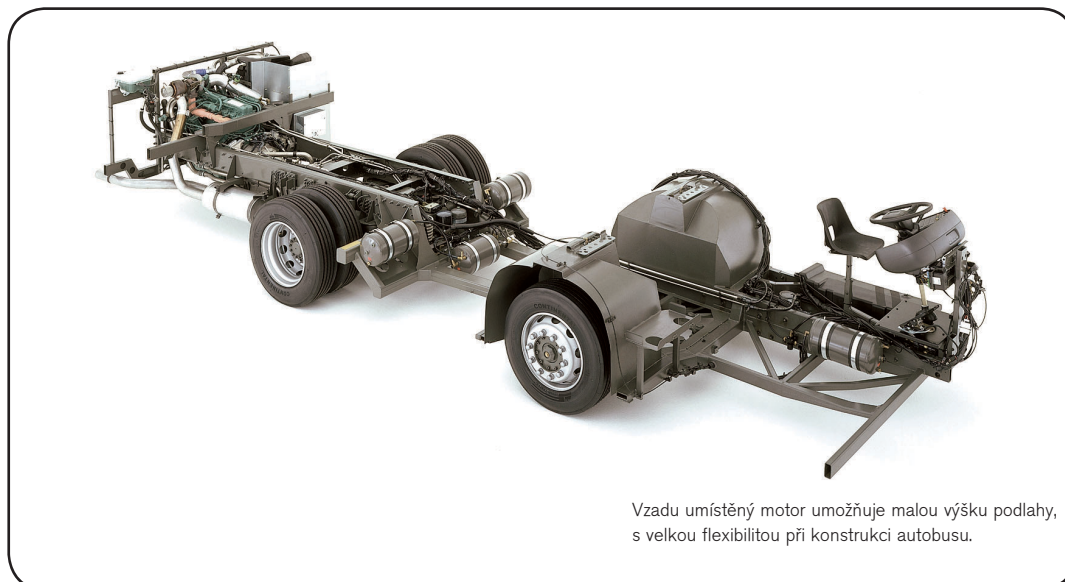
Volvo B7RLE je kompletní podvozek připravený pro přestavbu na meziměstský a městský nízkopodlažní autobus. Podvozek je vybaven vzadu umístěným, sedmilitrovým řadovým vznětovým šestiválcem, s výkonem 250 nebo 275 koňských sil.

Volvo B7RLE má nízko umístěné vstupy v přední a středové části autobusu, s výškou nad zemí pouze 320 mm, které velmi usnadňují nastupování a vystupování. Výsledkem robustní a spolehlivé konstrukce kombinované s nejnovější technologií koncepce Volvo TX je lehký podvozek, dostatečně tuhý, aby odolal většině požadovaných provozních podmínek. Karosérie pro B7RLE je umístěna na ocelovém rámu zhotoveném technologií přesného svařování a šroubových spojů. Díky nízké výšce rámu může být karosérie autobusu vestavěna bez jakýchkoli vnitřních schodů. Navíc vzadu umístěný motor umožňuje při konstrukci autobusu velkou flexibilitu.

Motor Volvo D7C je řadový šestiválcový vznětový přeplňovaný motor s mezichladičem, se zdvihovým objemem 7,3 litru. Výsledkem moderní technologie včetně elektronicky řízeného vstřikování paliva a použití osvědčených a odolných komponentů je motor s nízkou spotřebou paliva a dlouhou životností. Motor vyvíjí velký točivý moment v širokém rozsahu otáček a je certifikovaný pro Euro 3. Standardně se podvozek dodává se vzduchovým odpružením a kotoučovými brzdami na všech kolech. Je možné volit ze dvou automatických převodovek. Nový elektronický systém autobusu BEA2 se snadno udržuje a je spolehlivý. Volvo B7R je zkonstruován pro dlouhý bezproblémový provoz s dlouhými servisními intervaly.



B7RLE je moderní spolehlivý autobus s nízko umístěnými vstupy.



Vzadu umístěný motor umožňuje malou výšku podlahy, s velkou flexibilitou při konstrukci autobusu.

VÝHODY PRO ZÁKAZNÍKA

- Tuhý ocelový rám nabízí dlouhou životnost a vynikající stabilitu.
- Motor se zdvihovým objemem sedm litrů a s vysokým točivým momentem poskytuje záruku vysokých jízdních výkonů.
- Velmi nízko umístěné vstupy v přední a středové části autobusu velmi usnadňují nastupování a vystupování.
- Vzduchové odpružení a elektronicky řízené kotoučové brzdy nabízejí vynikající komfort a vysokou úroveň bezpečnosti.

VOLVO B7RLE MARK II EURO 3

Spolehlivý motor s vysokým točivým momentem

D7C je motor nové generace osvědčených a spolehlivých motorů D7. Ve variantě EURO 3 mohou být emise uhlovlíků, oxidu uhelnatého a pevných částic sníženy při použití výfukového filtru Volvo nebo oxidačního katalyzátoru o 80 - 90 %. Motor vyvíjí velký točivý moment v širokém rozsahu otáček a je vybaven elektronicky řízeným vstřikováním, které poskytuje rychlou odezvu na pohyb pedálu plynu. Výsledkem jsou velmi vysoké jízdní výkony. Blok motoru a hlava válců jsou vyrobeny z litiny, takže jsou odolné, avšak lehké. Motor D7C má dvě hlavy válců a výměnné mokré vložky válců. Všechny pohyblivé části jsou testovány z hlediska dlouhé životnosti. Instalace motoru umožňuje snadný přístup pro provádění servisu a údržby, hlučnost je nízká díky kovovým vrstvám absorbujícím zvuk, kterými jsou pokryty hluk vydávající povrchy.

Systém pohonu pro jakoukoli potřebu

Systém pohonu může být přizpůsoben pro jakoukoli potřebu. Je možné volit ze dvou automatických převodovek, čtyř nebo šestistupňové. Čtyřstupňová automatická převodovka je vybavena integrovaným retardérem.

Zcela nové zavěšení zadních kol se čtyřmi spolehlivými vzduchovými měchy a maximální zatížení nápravy 11,5 tuny poskytují řidiči a cestujícím vynikající komfort a vzduchové odpružení brání přenosu rázů na rám, což prodlužuje životnost. Nová zadní náprava je masivně dimenzována a je k dispozici se třemi různými stálými převody. Maximální hmotnost soupravy je 28 tun a maximální zatížení nápravy je 12 tun.

Robustní podvozek

Rám má vysokou úroveň torzní tuhosti a je vyroben z vysokopevnostní oceli. Všechna kola jsou vybavena elektronicky řízenými kotoučovými brzdami a ABS, poskytujícími rychlou odezvu a kratší brzdou dráhu. Montáž snižuje riziko deformace kotoučů. Brzdy jsou nejen teplotně odolnější, ale také je snadnější jejich servis. Přední a zadní odpružení používá robustní vzduchové měchy, které poskytují vynikající komfort a umožňují v případě potřeby snížit karosérii. Přední náprava je konvenční. V porovnání s předcházející nápravou je úroveň komfortu stejná, avšak lépe omezuje naklání vozidla v zatáčkách a má menší průměr otáčení. Maximální úhel rejdu je nyní 55 stupňů. Kromě toho, díky nižší hmotnosti může být autobus vybaven většími pneumatikami.

TECHNICKÉ ÚDAJE

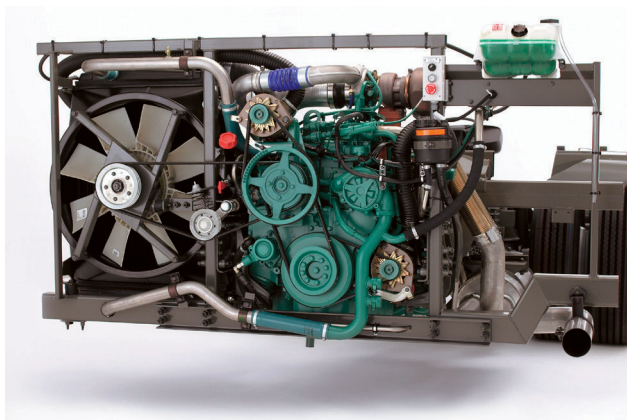
Model	B7RLE		
Maximální celková hmotnost	18 600 kg		
Maximální celková délka	12,5 metru		
Rozvor	4,8 - 6,3 metru		
Motor	Řadový vznětový přeplňovaný šestiválec		
D7C250	184 kW (250 k) 1050 Nm		
D7C275	202 kW (275 k) 1200 Nm		
Emisní norma	Euro 3 nebo Euro 2		
Objem palivových nádrží	220, 310, 360 nebo 410 litrů		
Stálé převody zadní nápravy (maximální rychlosti při maximálních otáčkách s pneumatikami o rozměru 295/80 R 22,5" s, jednoduchý převod)	5,29 : 1	4,63 : 1	4,11 : 1
ZF6HP552C-N	97 km/h	111 km/h	120 km/h
Voith D864.3	110 km/h	125 km/h	-

Nízká podlaha, velkorysá šířka

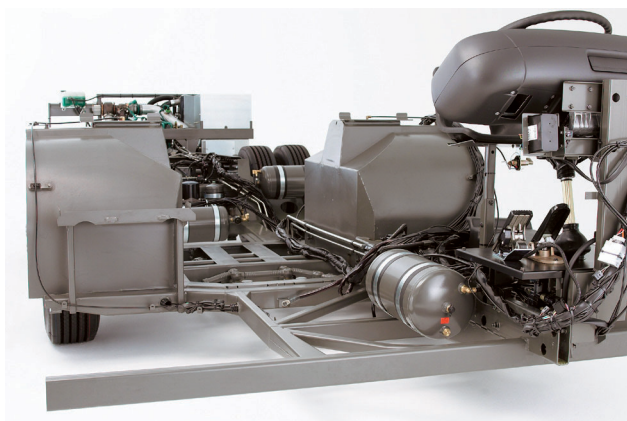
B7RLE má velmi nízko umístěný vstup v přední a středové části autobusu, s výškou pouze 320 mm nad zemí. Kromě toho, nezávislé zavěšení předních kol dovoluje vytvořit širokou uličku bez schodů a souvislou nízkou situovanou podlahu. Podvozky Volvo jsou připraveny pro snadnou nástavbu autobusu. Dodávají se v plně pojízdném stavu, aby byla zaručena dokonalá funkčnost. Rám je zhotoven technologií přesného svařování, s neobyčejně přesnými rozměry.

Postaven pro budoucnost

B7RLE je vynikajícím příkladem, jak mohou být spojeny moderní a konvenční technologie s dosažením vynikajícího výsledku. Nový elektronický systém autobusu řídí elektronické funkce vozidla, jako např. posilovač řízení a nové brzdy EBS5. Řídí také převodovku, odpružení, audio/video, osvětlení a diagnostiku. Komponenty podvozku z řady TX přispívají tím nejmodernějším. Toto vše vytváří B7R, moderní, ekonomický a spolehlivý autobus.



Motor vyvíjí velký točivý moment v širokém rozsahu otáček s rychlou odezvou na pohyb pedálu plynu. Je velmi snadno přístupný pro provádění servisu.



Nová přední část lépe omezuje naklání vozidla v zatáčkách a poskytuje výjimečně vysokou úroveň komfortu. Také umožňuje dosáhnout malé zástavbové výšky.

VOLVO

www.volvobuses.com