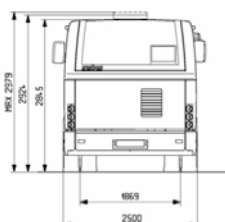
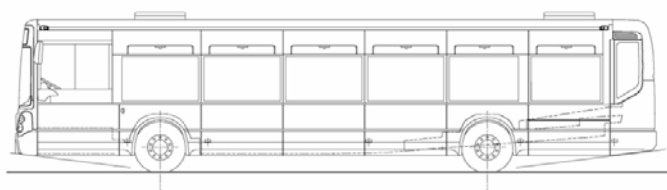
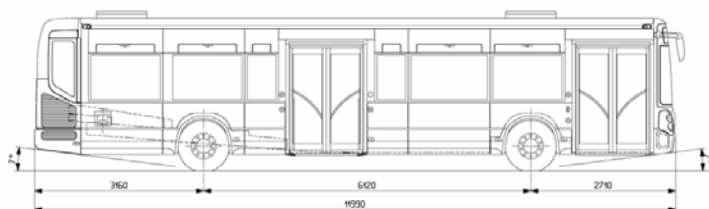


### PŘÍMĚSTSKÝ AUTOBUS 12M – 2 dveře – Diesel EURO 4



40



cca 52 míst (dle výbavy)

#### OBEČNÉ ÚDAJE

Délka	11 990 mm
Šířka	2 500 mm
Nejvyšší výška	2 979 mm
Rozvor	6 120 mm
Převis karosérie přední/zadní	2 710 / 3 160 mm
Rozchod vpředu / vzadu	2 049 / 1 869 mm
Vnitřní světlá výška vpředu / vzadu	2 344 / 2 319 mm
Nástupní výška předních / prostředních	320 / 330 mm
Šířka předních/prostředních dveří	1200 mm
Poloměr zatáčení zadních kol	11 260 mm
Poloměr zatáčení předních kol	8 750 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°
Celková dovolená hmotnost zatíženého vozidla	18 000 kg
Celková maximální hmotnost na přední nápravu	6 500 kg
Celková maximální hmotnost na zadní nápravu	11 500 kg



180 kW (245 Hp)

213 kW (290 Hp)

## ► KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Karoserie je samonosná konstrukce, sešroubovaná z 6 panelů
- Střeška je vyrobena z ocelového plechu a přední a zadní panel jsou z plastu
- Boční panely jsou z hliníkového plechu
- Přední a zadní nárazník a boční díly ve spodní části karoserie jsou z plastu
- Ochrana proti korozi ponořením do kataforetické lázně
- Přední, prostřední a zadní dveře se otevírají dovnitř, se vstupem bez schodu
- Kryty matic předních kol
- Vyklápěcí víko motoru vzadu umožňující přístup ke hnacímu agregátu
- S manuální vyklápěcí nebo elektrickou výsuvnou plošinou pro vozíčkáře
- S kneelingem
- Elektropneumatické ovládání dveří
- Horizontální snížení s citlivými hranami nebo bez nich
- Se zvýšením vozu nebo bez

## ► VNITŘNÍ VÝBAVA

- Sedadla pro cestující typu CITAD B
- Potahy sedadel tkaninou nebo plýšem
- Podlaha je pokryta protiskluzovou svařovanou PVC krytinou, která je přilepena k podlaze
- Zadní stěna a boky pod okny jsou obloženy laminovanými panely
- Střeška je zevnitř obložena plastovými panely a olakovanými hliníkovými panely
- Držadla, postranní opěry, přední tyče, zábradlí a madla jsou opatřena epoxidovým nástřikem
- Se zpětnými zrcátky pro kontrolu dveřních prostor z místa řidiče nebo bez
- Hasící přístroj 2 x 6 kg

## ► ELEKTRO

- Veškerá elektroinstalace kinematického řetězce a vozu je provedena prostřednictvím systému MULTIPLEX
- Dvě baterie 12V – 170 nebo 230 Ah od. namontované na výsuvném vozíku
- S ručně ovládanými odpojovací baterií nebo bez
- Alternátory 90 + 90 A
- Přípojku pro startování z externího zdroje
- Ochrana tepelnými jističi nebo tavnými pojistkami
- Osvětlení pracoviště řidiče, prostoru pro cestující, schůdků a plošin střešním osvětlením
- Příprava ozvučení (se 4 reproduktory)
- S poziciemi bočními světly
- S předními mlhovými světly nebo bez

## ► ZASKLENÍ/TEPELNÝ KOMFORT

- Čelní sklo TSA je zabarvené nebo s reflexní úpravou
- Zadní sklo TSA zabarvené
- Skla dveří TSA zabarvená jednoduchá nebo dvojitá
- Sklo pracoviště řidiče posuvné, zabarvené, s deflektorem (odklon proudícího vzduchu) nebo bez
- Boční výklopná okna zabarvená
- Tepelná izolace bočních stěn a střešky
- Tepelná a zvuková izolace prostoru motoru
- Ventilace pracoviště řidiče s klimatizací nebo bez
- 2 střešní ventilace mechanické nebo elektrické
- Vyhřívání čelního skla a okna řidiče ofukem
- Odsávání vzduchu 2 turbínkami
- Vytápění 4 radiátory
- S klimatizační jednotkou ve střeše nebo bez
- S nezávislým topením 30 kW

## ► PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Uzavřené pracoviště řidiče s dvířky (bez zásuvky na peníze)
- Přístrojová deska VDO nebo ACTIA
- Výškově stavitelný volant a úhlově stavitelné naklápění
- Horní konzola se skříňkou pro osobní potřeby řidiče
- Sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním s bederní opěrkou nebo bez
- Elektricky vyhřívání a elektricky ovládané pravé a levé zpětné zrcátko
- S tachografem nebo bez

## ► MOTOR

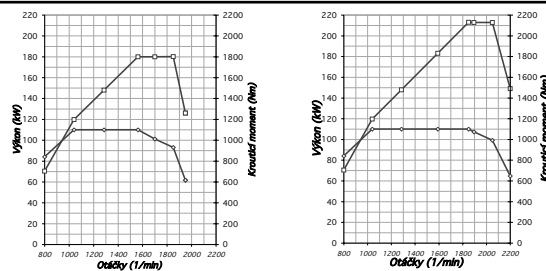
CURSOR 8 (F2B) EURO4

Nejvyšší výkon 180 kW (245 Hp) při 1850 ot./min 213 kW (290 Hp) při 2050 ot./min

Nejvyšší krouticí moment 1100 Nm při 1080 ot./min

Zdvihový objem 7,8 litrů

Výkonové křivky



Naftový vertikální řadový šestiválec uložený v levé zadní části vozu

- Se systémem doplňování oleje (expanzní nádrž) nebo bez
- S víčkem s kontrolkou (měrkou) oleje nebo bez
- S částicovým filtrem (CRT) nebo bez

## ► PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka VOITH nebo ZF
- Ovládání převodovky 3tlačítkovým, 5tlačítkovým nebo 6tlačítkovým voličem

## ► ZADNÍ NÁPRAVA

- Zadní portálová náprava s dvojitou redukcí typ AV 132 ZF
- Standardní celkový převod 21 x 38

Převod	ZF 5 HP 502c	ZF 6 HP 502c	VOITH D.854.5
16x37			60,9 km/hod.
19x37	64,2 km/hod.	90,9 km/hod.	72,4 km/hod.
21x38	69,0 km/hod.		77,9 km/hod.
23x38	75,6 km/hod.		
Výše uvedená nabídka a rychlosti jsou platné pro motor o výkonu 180 kW			

## ► PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Nezávislá RI 75 BUS
- Řízení ZF typ 8098 se seřazením, s integrovaným hydraulickým posilovačem

## ► PÉROVÁNÍ

- Integrovaný pneumatické pérování se zajištěním stability vozidla

## ► VZDUCHOVÝ OKRUH

- Vzduchový kompresor 630 cm<sup>3</sup> (tlak 1,25 MPa)
- Vysoušeč vzduchu, odlučovač oleje
- Ruční odvzdušňovací klapky na vzduchojemech a na přípojkách na vzduch

## ► BRZDY

- Provozní brzda s pneumatickým ovládním, kotoučová vpředu a vzadu
- Systém proti zablokování kol ABS
- Nezávislé okruhy vpředu a vzadu
- Parkovací brzda: s pružinami na zadních brzdách
- Se systémem ASR

## ► RETARDÉR

- Hydraulický intardér spojený s provozní brzdou
- S ručním ovládním nebo bez

## ► NÁDRŽE

- Palivová nádrž 300 litrů s nálevovým hrdlem na pravé straně
- Nádrž na AdBlue 60 litrů

## ► KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 275/70 R 22,5 MICHELIN, MATADOR nebo BARUM