

VERÖFFENTLICHUNG B 138206

# URBANWAY

**IVECO**  
**BUS**  
WWW.IVECO.COM



DER BRANDNEUE STADTBUS

**IVECO**  
**BUS**

IVECO S.p.A. - VIA PUGLIA, 35 - 10156 TORINO - ITALIA

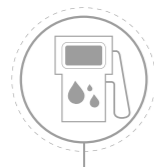
# DER BRANDNEUE STADTBUS

Als langjähriger Partner des Personentransports bringt Iveco Bus mit Einzug der Euro VI-Norm neue entwickelte Stadt-, Überland- und Reisebusse auf den Markt. Der erste Meilenstein ist der neue **URBANWAY**.

- + Der neu entwickelte Stadtbus steht für die vier Leitmotive der Iveco Bus
- + Herausragende **Motorentechnologie**, niedrige **Lebenszykluskosten**
- + **Nachhaltigkeit** dank innovativer und effizienter Triebstranglösungen und nicht zuletzt **perfekt konfigurierte Fahrzeuge** für jede Transportaufgabe.

Die Baureihe **URBANWAY** ist ein Niederflur-Stadtbus und zeichnet sich aus durch:

- + Neue Fahrzeugarchitektur mit einer Gewichtsreduzierung von bis zu **400 kg**
- + Neue, hocheffiziente Euro VI-Motoren **Tector 7** und **Cursor 9**
- + Neues Design innen und außen, neue gestaltete Leuchten, neu **gestylter Fahrgastraum**
- + Geräumiger Fahrerplatz nach den neuesten **EBSF-Standard**.



## LEISTUNG - EFFIZIENZ

EURO VI HI-eSCR - EINE EINMALIGE TECHNOLOGIE  
NEUE MOTOREN TECTOR 7 UND CURSOR 9  
GEWICHTSREDUZIERUNG UM BIS ZU 400 KG



## FAHRERPLATZ NACH EBSF-STANDARD

GERÄUMIG  
KLIMAKOMFORT  
STAURAUUM



## FAHRGASTRAUM MIT LOUNGE-CHARAKTER

FAHRGASTRAUM MIT LED-BELEUCHTUNG  
LEISTUNGSSTARKE KLIMATISIERUNG  
NEUE SITZE



## DESIGN

FAHRZEUGFRONT  
SCHEINWERFER  
BELEUCHTUNG  
INNENDESIGN





## DESIGN

### SCHLICHTE ELEGANZ UND EINFACHE WARTUNG

Eine überzeugende Linienführung, die dank intelligenter Detaillösungen schlichte Eleganz und die Erfordernisse des täglichen **Betriebs gekonnt vereint.**

### EIN NEUER BLICKFANG IN DER STADT

Die neu gestalteten Außenleuchten der URBANWAY-Baureihe stehen für **hohe Sicherheit und lange Lebensdauer:**

- + Leicht in die Karosserie eingelassenen Rückleuchten: Verbesserter **Schutz vor Beschädigungen.**
- + Blinkleuchten, Tagfahrlicht und die Rückleuchten-Einheit, Seitenmarkierungs- und Umrissleuchten - alle in LED-Technik: **lange Lebensdauer** bei **geringem Energieverbrauch**, bei gleichzeitig **extrem reduziertem Wartungsaufwand.** Nebelscheinwerfer mit Kurvenlicht-Funktion: beste
- + Ausleuchtung in Kurven für eine hohe **aktive Sicherheit.**



### EINFACHE WARTUNG

Im URBANWAY trägt vieles dazu bei, den Wartungsaufwand zu minimieren.

- + Vorderer und hinterer Stoßfänger aus drei Einzelelementen, leicht abnehmbar, mit separaten Scheinwerfern und Rückleuchten.
- + Leicht zu öffnende Frontklappe: Einfacher Zugang zum Fahrer-Klimaaggregat und zur Befüllung der Scheibenwischanlage. Scheinwerfereinheit nach außen schwenkbar: Schneller und einfacher Lampentausch.



- + Mehrere Klappen gestatten einen leichten Zugang zum Motorraum.
- + Die gut zugänglich montierten Filter und Flüssigkeitsbehälter vereinfachen die regelmäßige Instandhaltung. Der Luftkühler ist aufklappbar und damit leicht zu reinigen.

### VOM STANDARDBUS BIS ZU BHNS-AUSFÜHRUNGEN

URBANWAY gibt es sowohl in der Standardausführung als auch in aufwändigeren BHNS\*-Ausführungen. Das Außen- und Innendesign kann ab Werk noch individueller gestaltet werden, um auch höchsten Ansprüchen zu genügen.

\* Bus mit höchsten Service-Niveau.





## FAHRGASTRAUM MIT LOUNGE-CHARAKTER

### ÜBERZEUGEND FÜR JEDEN FAHRGAST

Ein geräumiger und ansprechender **Innenraum**, ein **bequemer Einstieg** und **höchster Fahrkomfort**:  
Damit setzt der URBANWAY neue Maßstäbe in der Klasse der Stadtbusse.

### GERÄUMIGKEIT NACH MASS

Der URBANWAY ist erhältlich in den Längen 10,5 m, 12 m und 18 m und mit zwei, drei oder vier Türen, nach innen oder außen öffnend – für optimales Zu- und Aussteigen der Fahrgäste.  
Beim 3-türigen 12 m-Bus wurde die mittlere Tür um 75 cm nach hinten versetzt, um den Fahrgaststrom nach hinten zu erleichtern.

### NEUER FAHRGASTRAUM ZUM WOHLFÜHLEN

Seinen Nutzern präsentiert sich der neue URBANWAY mit einer **fahrgastfreundlichen Atmosphäre**.

- + **Neue ergonomische Sitze**
- + 35 mm mehr Innenraumhöhe
- + In die Dachverkleidung integrierte Fahrtzielanzeige
- + **Neu gestaltete Haltestangen.**

### NEUE KLIMATISIERUNG

Der URBANWAY gewährleistet den Fahrgästen einen exzellenten **Klimakomfort** durch hohe Wirksamkeit und gleichmäßige Luftverteilung.

Die Luftführungen der Klimatisierung wurden komplett neu gestaltet: Verbesserte Dichtigkeit und zusätzliche „Luftvorhänge“ an den Türen erhöhen die **Effizienz** der Klimatisierung deutlich.

### INDIVIDUELLE BELEUCHTUNG

Der Pavillon des URBANWAY ist serienmäßig mit **doppelten LED-Leisten (links und rechts)** ausgestattet, der durchgängig von vorne nach hinten eine gleichmäßige Helligkeit im ganzen Fahrgastraum sicherstellt.

Neue Beleuchtungsoptionen aus LED-Modulen ermöglichen eine weitere Individualisierung des Innenraums.

- + Indirekte Beleuchtung mit zwei durchgängigen LED-Leisten
- + Strahler, integriert in den oberen Teil der Haltestangen
- + Mittige, hinterleuchtete Dachpaneele.





## FAHRERPLATZ NACH EBSF-STANDARD

### ARBEITSPLATZ FÜR PROFIS

Dank eines von Grund auf neu gestalteten, **ergonomischen und geräumigen Fahrerplatzes** kann der Fahrer des URBANWAY seiner anspruchsvollen Aufgabe unter perfekten Bedingungen erfüllen.

### TOP IN BEZUG AUF ERGONOMIE

Der optimale Fahrerarbeitsplatz war das zentrale Anliegen des europäischen **EBSF\*-Projekts**. Der nach diesen neuen Vorgaben konzipierte Fahrerplatz des URBANWAY resultiert in einem grundlegend verbesserten Komfort für den Fahrer und verschafft dem URBANWAY den gebührenden Platz als **einem der fahrerfreundlichsten Stadtbusse auf dem Markt**.

### EIN FAHRERPLATZ AUF DER HÖHE DER ZEIT

Der von den Fahrern beliebte **hoch angeordnete Fahrersitz** bietet nicht nur eine **perfekte Sicht** auf den Verkehr und eine entspannte Position am Steuer, sondern auch einen **natürlichen Schutz** gegen aggressives Fahrgastverhalten.

Und auch der Komfort ist erstklassig.

- + Einstieg über zwei gleichmäßig hohe, also ergonomische Trittstufen (jeweils 230 mm)
- + Treppenstufe mit um **25 % vergrößerter Stufenfläche**, für sicheren Stand
- + **Großzügiger Bewegungsraum** für mehr Beinfreiheit
- + **Komfortabler Fahrersitz**, drehbar, mit zahlreichen Einstellmöglichkeiten.



\* European Bus System of the Future

### EIN WOHLFÜHL-KLIMA AUF KOMMANDO

Für den Klimakomfort wird der Warmluft- oder Kühlluftstrom über sechs getrennte Düsen gesteuert, die der Fahrer beliebig mit einer kompakten und intuitiven Bedienung einstellen kann. Neun Belüftungsmöglichkeiten stehen über einen Drehschalter zur Wahl. Der Fahrer profitiert auch von einer **verstärkten Isolierung** des Fußbodens und der Frontseite, zudem von der Fahrertür, die bis zum Boden reicht.

Darüber hinaus sorgt eine **leistungsstarke, zielgerichtete Belüftung** der Windschutzscheibe, der Seitenscheibe und der Türscheiben für gute Sicht bei jedem Wetter.



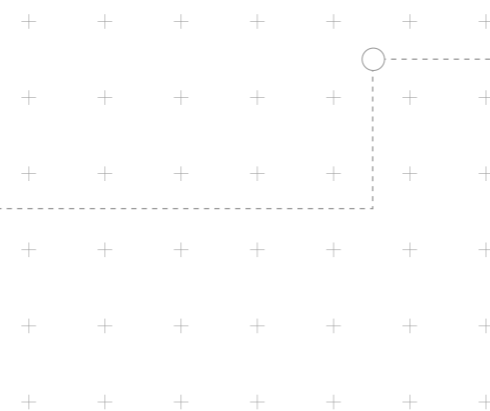
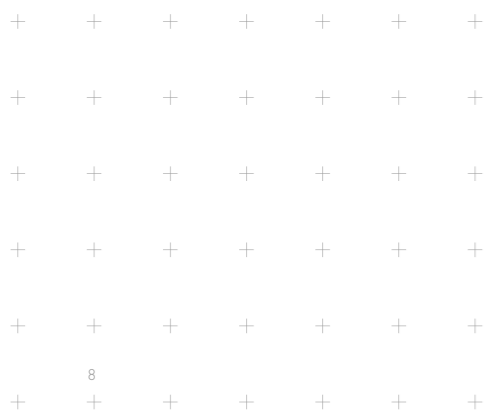
### DURCHDACHTE STAURÄUME, GARANTIERTE SICHERHEIT

Der Fahrer profitiert von zahlreichen **Staumöglichkeiten**:

- + für eine Tasche im speziellen, großen Stauraum in der Fahrertür
- + für Flaschen bis zu 1,5 Liter Größe unter der Bedienkonsole links
- + viel Platz im oberen Stauraum, für einen Motorradhelm beispielsweise.

Die **Sicherheit für den Fahrer** wird selbstverständlich groß geschrieben:

- + Fahrerschutztür mit elektromagnetischer Verriegelung
- + Verschiedene schützende Scheiben hin zum Einstiegsbereich
- + Überfallsichere Einstiegstür mit Tag/Nacht-Steuerung.





## LEISTUNG - EFFIZIENZ

### LEISTUNG UND EFFIZIENZ IN EINEM

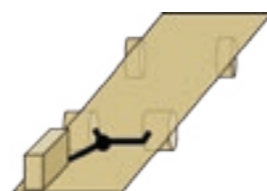
Die perfekte Lösung für maximale Kraft und bei minimalem Verbrauch - eine technologische Meisterleistung.

### DER RICHTIGE MOTOR FÜR JEDEN EINSATZ

Die neuen, von FPT Industrial entwickelten Euro VI-Dieselmotoren Tector 7 und Cursor 9 haben Hubräume von 6,7 bzw. 8,7 l. Mit dem **Common Rail-Einspritzsystem** ausgestattet, sind die beiden neuen Motoren leiser und lauffruhiger - und noch **kraftvoller** als ihre Vorgänger.

#### URBANWAY Tector 7 :

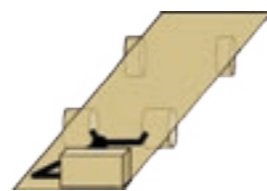
- + Geringes Gewicht  
Längseinbau, ohne Winkelgetriebe
- + Hohe Fahrgastkapazität: bis zu
- + 40 Sitzplätze 286 PS in der Version 10,5 m und 12 m.



Längseinbau

#### URBANWAY Cursor 9

- + Hohes Leistungsniveau
- + Quereinbau  
Versionen 12 m und 18 m  
310, 360 und 400 PS.



Quereinbau

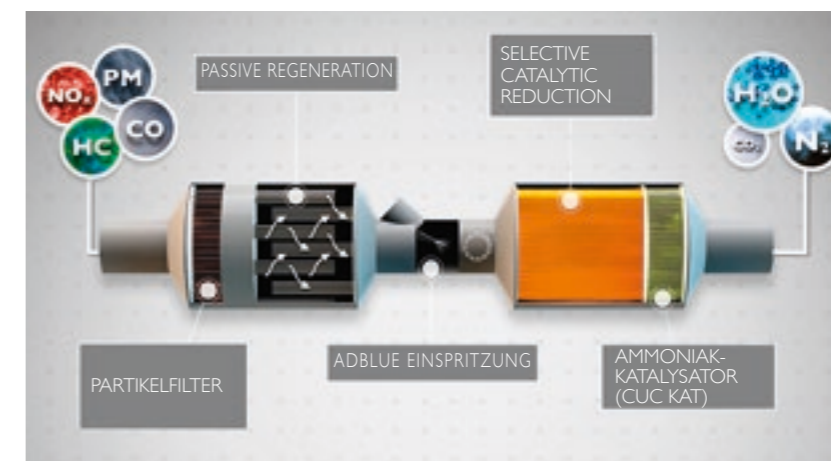
In der CNG-Ausführung (Erdgas) ist der für die Euro VI-Norm modifizierte **Cursor 8** quer eingebaut. Mit dem bekannten und bewährten Cursor 8-Motor unterstreicht Iveco Bus seine **langjährige und anerkannte Kompetenz bei Erdgasantrieben.**

### HI-ESCR: TECHNOLOGIE FÜR MENSCH UND MOTOR

Die von FPT Industrial patentierte **Hi-eSCR-Technologie** (High efficiency SCR) erreicht Abgaswerte nach Euro VI ohne jegliche innermotorische Abgasrückführung (AGR).

Damit bietet der URBANWAY wesentliche Vorteile, die einen zuverlässigen und insbesondere wirtschaftlichen Betrieb sicherstellen:

- + **Kompakte Bauweise und geringes Gewicht** durch wenige Bauteile
- + **Optimierter Verbrennungsprozess** für einen maximalen Wirkungsgrad, also für beste Kraftstoff-Ökonomie
- + **Minimale Partikelmengen** (Minimale Rußpartikel-Belastung des Motoröls; Partikelfilter mit nur passiver Regeneration)
- + **Kein zusätzlicher Kühlbedarf** (wie für AGR notwendig; weniger Verlustleistung).



#### Baureihe Euro VI Diesel

Modell	Motor	Leistung PS	Drehmoment Nm
10,5 m	Tector 7	286	1000
12 m	Tector 7	286	1000
	Cursor 9	310	1300
18 m	Cursor 9	360	1650
		400	1700

#### Baureihe Euro VI Erdgas

Modell	Motor	Leistung PS	Drehmoment Nm
10,5 m	Cursor 8	290	1100
12 m	Cursor 8	290	1100
18 m	Cursor 8	330	1300

### BEWÄHRTE UND ERPROBTE TECHNIK

Der URBANWAY und seine neuen Technologien haben sich bereits erfolgreich in **strengsten Prüfungen**, unter **extremen Klimabedingungen** vom Norden Finnlands bis zum Süden Spaniens, erfolgreich bewährt.

Dank der 23 Testfahrzeuge, die über 2,5 Millionen Kilometer sowohl auf **Schlechtwege-Teststrecken als auch unter realen Betriebsbedingungen** in verschiedensten städtischen Verkehrsnetzen Europas zurückgelegt haben, wird der mit den Hi-eSCR-Motoren Tector 7 und Cursor 9 ausgestattete URBANWAY bisherige und neue Kunden nachhaltig von seinem Können und seiner Zuverlässigkeit überzeugen.