

## DNES V ČÍSLE:

- Mimořádná příloha k 20. výročí vzniku ADSSF
- Pět nových „sorek“ ve Veolia Transport Východní Čechy
- Z ROP Moravskoslezsko příspěvky na pořízení téměř 90 autobusů
- Z valné hromady Svazu dopravy ČR
- Prezentace kloubového autobusu Volvo 7700 v plzeňském ČSAD

## NA AKTUÁLNÍ TÉMA:

## ADSSF slaví 20 let své existence

Letošní rok je pro Asociaci dopravních, spedičních a servisních firem Čech, Moravy a Slezska (ADSSF) zvláště významný – dovršuje v něm totiž dvě desetiletí let své existence. Samotné kulaté výročí připadlo už na začátek roku: 22. ledna 1991 zástupci dvaceti jeden podniků a dvou učilišť, které se osamostatnily po rozpadu s.p. ČSAD Brno podepsaly na ustavující valné hromadě smlouvu o založení nezávislého, nepolitického, dobrovolného sdružení. Tím byl dán základ pro vznik Asociace s.p. ČSAD Jihomoravského kraje, která o rok později přijala současný název (Asociace dopravních, spedičních a servisních firem Čech, Moravy a Slezska) a umožnila členství subjektům i z dalších moravských a českých regionů. Členská základna ADSSF se tak během následujících let postupně rozrůstala o další rozhodující subjekty podnikající v oboru mezinárodní a tuzemské osobní a nákladní dopravy či v činnostech na ně navazujících. V současné době je členem asociace 36 firem a organizací z celé České republiky.

ADSSF si při svém ustavení dala do vínku jako základní cíl a poslání hájit profesní a specifické zájmy svých členů u orgánů státní správy a samosprávy a iniciativně se podílet na tvorbě, doplnění a změnách právních předpisů, ovlivňujících podnikání v silniční dopravě. Jak se jí to v uplynulých 20 letech dařilo, se dočtete na stránkách dnešní mimořádné čtyřstránkové přílohy Dopravníku. Její podstatnou část tvoří právě exkurze do historie asociace zpracovaná Ing. Jaroslavem Hanákem, který stojí v čele ADSSF nepřetržitě plných dvacet let. Ovšem i další zařazené zdravotce a příspěvky potvrzují, jak významnou pozici mezi profesními uskupeními v klíčovém odvětví národního hospodářství – silniční dopravě – si ADSSF během své dvacetileté existence vydobyla.

Připomeňme, že s historií Asociace dopravních, spedičních a servisních firem Čech, Moravy a Slezska je úzce provázáno i posledních dvacet let existence našich novin, které i díky ní několikrát změnilly název. O ustavení a činnosti ADSSF hned od jejich počátku informoval Jihomoravský dopravník, který po rozpadu s.p. ČSAD Brno navázal na téměř tři desetiletí let trvající tradici stejnojmenných podnikových novin. Po přijetí severomoravských ČSAD do asociace a tím rozšíření působnosti, byl název periodika v roce 1992 změněn

(Pokračování na str. 2)



◀ Novými přírůstky ve vozovém parku společnosti Veolia Transport Východní Čechy je pět bezbariérových autobusů SOR CN 12, které byly po slavnostním přestřižení pásky na oficiálním předání vozidel 23. února 2011 v Chotěboři (viz snímky) nasazeny na regionální dopravu na území kraje Vysočina.  
Foto: J. Chromá

## VT VČ nasadila do provozu pět bezbariérových autobusů pořízených s podporou evropských fondů

Společnost Veolia Transport Východní Čechy a.s. (VT VČ) zakoupila v rámci zvýšení kvality dopravních služeb pět nových bezbariérových autobusů značky SOR CN 12, které jsou určeny pro regionální dopravu na území kraje Vysočina. Vozidla v celkové hodnotě téměř 21 milionů korun byla pořízena s podporou evropských peněz, a to konkrétně z prostředků Regionálního operačního programu Jihovýchod.

Slavnostní předání těchto autobusů proběhlo ve středu 23. února 2011 v Chotěboři za přítomnosti reprezentantů kraje Vysočina v čele s 1. náměstkem hejtmána Ing. Vladimírem Novotným, poslankyní parlamentu Ing. Jany Fišerové, starostky Chotěboře Elišky Pavlíkové a zástupců

Regionální rady regionu soudržnosti Jihovýchod, za dopravce se akce účastnili generální ředitel Veolia Transport ČR Ing. Radim Novák, generální ředitel VT VČ Ing. Jindřich Poláček a další. Oficiální prezentace nových „sorek“ před jejich nasazením do provozu na páteřních linkách mezi Chotěboří – Havlíčkovým Brodem – Ledčím nad Sázavou a Přibyslaví se rovněž těšila značné pozornosti médií.

„Hlavním důvodem pořízení moderních, částečně nízkopodlažních autobusů je zajištění bezbariérového spojení mezi zdravotně znevýhodněnými a sociálně znevýhodněnými regionu. Jsme přesvědčeni, že dojde ke zkvalitnění poskytované služby pro obyvatele i návštěvníky kraje Vysočina.“

(Pokračování na str. 2)

## Regionální rada Moravskoslezsko schválila dotace pro čtyři dopravní firmy

### EU přispěje na 86 nových autobusů pro příměstskou dopravu

Peníze z evropských fondů přispějí k nákupu 86 nových autobusů pro příměstskou dopravu cestujících v Moravskoslezském kraji. Čtyři dopravní společnosti využijí 150 milionů korun z Regionálního operačního programu Moravskoslezsko. Obnova vozového parku proběhne v horizontu dvou let. Projekty schválila 16. února 2011 Regionální rada regionu soudržnosti Moravskoslezsko.

Největší díl dotace získá Veolia Transport Morava a.s. na pořízení 44 autobusů. K bezmála 77 milionům korun dodá vlastních 154 mil. Kč. Autobusy s dieslovým motorem budou splňovat emisní normu Euro 5. Bezbariérový přístup zajišťují výklopná plošina, nebude chybět informační systém pro sluchově a zrakově handicapova-

né. Autobusy proto budou nasazeny zejména v oblastech s vyšší kumulací osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Dodávka nových vozidel má proběhnout ve třech fázích od tohoto roku do jara 2013. V současné době zajišťuje Veolia Transport Morava obsluhu v Moravskoslezském kraji za pomoci 365 autobusů, z nichž je 19 bezbariérových.

Nízkopodlažní a ekologické autobusy vybavené světelným a akustickým signalizačním systémem pořídí také další tři regionální dopravci. S pořízením 15 autobusů pro ČSAD Karviná a.s. pomůže dotace ve výši 26 milionů korun,



celkové výdaje šplhají k 79 mil. Kč. Společnost ČSAD Havířov a.s. získá přes 24 milionů korun na nákup 14 nových autobusů. Celkem zaplatí více než 73 mil. Kč. ČSAD Frýdek-Místek a.s. dostane přes 22 milionů korun z celkových 68 mil. Kč na 13 nových vozidel. Autobusy budou přibývat do provozu postupně od první poloviny letošního roku do jara roku 2013. Tyto tři společnosti aktuálně zajišťují pravidelnou osobní dopravu 189 autobusy.

Evropské peníze poslouží také při souběžně probíhající modernizaci městské autobusové dopravy. V listopadu minulého roku podpořila Regionální rada Moravskoslezsko nákup 80 nových autobusů MHD různých dopravců dotací 153 milionů korun z ROP Moravskoslezsko. Dotace se

(Pokračování na str. 2)

◀ Také společnost Veolia Transport Morava využije dotace z ROP Moravskoslezsko k obnově vozového parku a pořízení dalších bezbariérových autobusů pro příměstskou dopravu (na snímku Crossway LE v barvách Veolia Transport). Ilustrační foto: VTM



▲ Před zahájením turistické sezóny byla na český trh uvedena novinka ze Skandinávie – autokar Scania Touring HD, který lze využít i v meziměstské dopravě. Tuzemskou premiéru měl na nedávném veletrhu HOLIDAY WORLD v Praze.  
Foto: Scania



## Z členských firem ADSSF:

### Milionáři v cíli

Do uzávěrky dnešního čísla jsme z našich firem obdrželi následující hlášení o dosažení rozhodné mety ujetých km v soutěži Jízda bez nehod:

#### ● 250 000 km

• Ze společnosti ČSAD Vsetín, provozovna Vsetín – řidič autobusu MAREK VARYŠ, provozovna Valašské Meziříčí – řidič autobusu VLADIMÍR HLOCH, provozovna Rožnov pod Radhoštěm – řidič autobusu MIROSLAV RŮŽIČKA.

• Ze společnosti ZDAR Žďár nad Sázavou řidič nákladní dopravy – Žďár nad Sáz. JAROSLAV MUSIL a ERIK HRDÝ.

#### ● 500 000 km

• Ze společnosti ČSAD Vsetín, provozovna Vsetín – řidič autobusu JAN NOSÁLEK a VÁCLAV VIDLÁŘ, provozovna Zlín – řidič autobusu PETR KUBÍK.

• Ze společnosti ZDAR Žďár nad Sázavou řidič nákladní dopravy – Žďár nad Sáz. MILAN JAVŮREK.

#### ● 750 000 km

• Ze společnosti ČSAD Vsetín, provozovna Vsetín – řidič autobusu KAREL GERŽA, provozovna Rožnov pod Radhoštěm – řidič autobusu JAN VOLEK.

#### ● 1 000 000 km

• Ze společnosti ČSAD Vsetín, provozovna Luhačovice – řidič autobusu FRANTIŠEK ČERMÁK.

#### ● 1 250 000 km

• Ze společnosti ČSAD Vsetín, provozovna Slavičín – řidič autobusu JOSEF MALANÍK.

#### ● 1 750 000 km

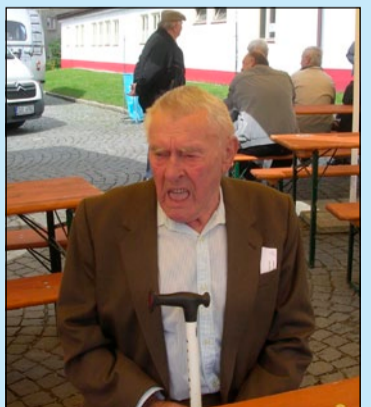
• Ze společnosti ZDAR Žďár nad Sázavou řidič nákladní dopravy – Žďár nad Sáz. PETR HORÁK.

### Jeden z nejstarších žijících řidičů autobusů ČSAD slaví životní jubileum

Dne 5. března 2011 se dožívá významného životního jubilea - 90 let - pan BOHUMIL SAMEK, který pracoval v letech 1953 až 1981 jako řidič autobusu ČSAD Žďár nad Sázavou, provoz Bystřice nad Perštejnem.

Pan Samek se těší zdraví přiměřeného věku, s kamarády rád zajde na pivečko, ale bohužel už velmi málo vidí. O den v ČSAD, nyní společnosti ZDAR a.s., se však stále živě zajímá a osobně se zúčastňuje firemních dnů ZDARu a setkání důchodců.

Jubilantu srdečně gratulujeme!  
Text + foto: M. Německý



▲ Na snímku pan Bohumil Samek na loňském zářijovém firemním dnu a srazu důchodců společnosti ZDAR a.s.

## VT VČ nasadila do provozu pět bezbariérových autobusů pořízených s podporou evropských fondů

(Pokračování ze str. 1)

řekl při této příležitosti Ing. Jindřich Poláček, generální ředitel Veolia Transport Východní Čechy. Jak dodal, autobusy SOR byly vybrány na základě veřejné obchodní soutěže v rámci realizace projektu „Nákup ekologických a bezbariérových autobusů pro kraj Vysočina“, schváleného Regionální radou regionu soudržnosti Jihovýchod.

Autobusy SOR CN 12 v červenošedé barvě s logem dopravní skupiny Veolia Transport jsou částečně nízkopodlažní, tzv. LOW ENTRY dvoudveřová vozidla s délkou 11 790 mm. Autobusy splňují podmínku bezbariérovosti a jsou vybavena sklopnou plošinou a místem pro vozíčkáře se zádržným systémem a také informačním systémem pro nevidomé (hláší zastávky). Vozidla mají také elektronický informační systém – vnější a vnitřní informační tabla, sedadla se zvýšenými pohodlnými opěradly a prostornými zavazadlovými nosiči. Pamatováno bylo i na pohodlí řidičů, jejichž pracovníste mají klimatizaci, práci by jim pak měla usnadnit mechanická převodovka s automatizovaným řazením (jde o novinku ve vozovém parku VT VČ). Celková přepravní kapacita SOR CN 12 je

92 osob, z toho je 42 míst k sezení. Vozidla splňují přísné ekologické limity normy Euro 5 a EEV. Předpokládaný průměrný roční пробěh jednoho autobusu je podle aktuálních jízdních řádů 70 000 km.

V modernizaci a obnově vozového parku chce společnost Veolia Transport Východní Čechy a.s. dále pokračovat, a to zejména v oblasti příměstské a městské dopravy. Počítá přitom i s dalším využitím evropských peněz. „Projekt na podporu z Regionálního operačního programu při pořizování nových vozidel jsme podali i v rámci Regionální rady soudržnosti Severovýchod – jedná se o příspěvky na nákup šesti městských autobusů pro MHD Chrudim a pěti malokapacitních příměstských vozidel pro dopravní obsluhu Královéhradeckého kraje. Kromě toho plánujeme pořízení dalších tří autobusů se střední přepravní kapacitou,“ uvedl generální ředitel Veolia Transport Východní Čechy Ing. Jindřich Poláček.

Společnost Veolia Transport Východní Čechy a.s. má v současnosti 423 zaměstnanců (z toho 377 řidičů autobusů) a ve vozovém parku více než tři stovky autobusů (z toho 32 bezbariérových), které za loňský rok najely 17,077 milionů kilometrů a přepravily 14,134 milionů osob. Dopravce provozuje všechny přepravní systémy, tzn. příměstskou dopravu na území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Středočeského a Vysočina, dálkovou dopravu, městskou dopravu v Chrudimi, Kutné Hoře, Čáslavi, Kolíně a Přelouči, nepravidelnou dopravu a sezónní linky skibusů a cyklobusů (Toulovcovy Maštale, Železné Hory). Celkem se jedná o 246 linek a 2447 zastávek. Dále zajišťuje správu autobusových nádraží v Kutné Hoře a Čáslavi, a provoz informačních kanceláří v Kutné Hoře, Čáslavi a Kolíně.

J. CHROMÁ  
(s využitím materiálů VT VČ a PANCom)

▲ Své nové bezbariérové autobusy SOR CN 12 představila společnost Veolia Transport Východní Čechy v Chotěboři, kde jsme je mohli vyfotografovat jak u místního zámku, tak na náměstí T.G. Masaryka. Na třetím záběru je pohled na interiér jednoho z vozidel.  
Foto: J. Chromá (2) + PANCom (1)



### Vyjádření DPÚK a.s. k rozhodnutí Nejvyššího soudu z 13. 1. 2011

Dopravní podnik Ústeckého kraje (DPÚK) definitivně po letech prohrál spor o svůj oficiální název. Nejvyšší soud v Brně zamítl jeho dovolání s odůvodněním, že podnik svým názvem vytváří mylný dojem, že jde o společnost spravovanou krajem. V reakci na toto rozhodnutí vydal DPÚK následující vyjádření:

„DPÚK rozhodnutí Nejvyššího soudu o zamítnutí dovolání respektuje a jako svůj oficiální název používá jen čtyři velká písmena. Spor spíše chápeme jako pokračování nezákonného jednání ze strany Ústeckého kraje při plánované likvidaci společnosti a zároveň také jako nástroj pro platbu desetimilionových částek externím právníkům na úkor daňových poplatníků.“ (r)



▲ Autobus plzeňského ČSAD na terminálu v Karlových Varech. Foto: Z. Hupák

### Častější spojení mezi Plzní a Karlovými Vary

Společnost ČSAD autobusy Plzeň od první březnové neděle výrazně posílila autobusové spoje na trase Plzeň – Karlovy Vary a zpět. Po prosincovém zrychlení přepravy a zavedení páteční posily se jedná o další příjemnou novinku pro cestující. Cena jízdného zůstává beze změny a i nadále lze uplatnit řadu slev.

Dopravu mezi zmíněnými krajskými městy zajišťuje dopravce celotýdenně a to již od brzkých ranních hodin po pozdní večerní spoje. Ve vybraných časech pojedou zelenobílé autobusy ČSAD každých 30 minut. Autobusové spojení v této relaci se tak stává díky časté frekvenci spojů, cenové výhodnosti a doplňkovým službám (včetně Wi-Fi Internetu zdarma) vhodnou alternativou k cestě osobním automobilem.

ČSAD autobusy Plzeň a.s. provozují linku na vlastní podnikatelské riziko. Snaží se tedy přilákat další cestující řadou slev a výhod. Na lince platí např. zvýhodněný ceník jízdného. Cestující platící čipovou kartou ČSAD získávají automaticky slevu 5 %. Držitelé karty ISIC mají nárok na slevu 20 % z obvyklého jízdného. Linka 440080 Plzeň - Karlovy Vary je zařazena do systému Integrované dopravy Plzeňska (IDP), proto mohou držitelé Plzeňské karty s nahraným předplatným cestovat v zónách P a Z bez nutnosti zakoupení další jízdenky. (TZ)

### EU přispěje na 86 nových autobusů pro příměstskou dopravu

(Pokračování ze str. 1)

uplatňuje rovněž při nákupu nových trolejbusů v Opavě, pořízení tramvají a trolejbusů v Ostravě nebo nákupu nových vlakových souprav pro regionální linky Ostrava – Bohumín – Mosty u Jablunkova a Český Těšín – Frýdek-Místek.

Regionální rada Moravskoslezsko zodpovídá za uplatnění 18 miliard korun z evropských fondů určených k rozvoji regionu v letech 2007 – 2013. Investice směřují kromě dopravní infrastruktury a obslužnosti také do veřejných služeb, vybavenosti měst a obcí nebo cestovního ruchu. Doposud rada podpořila v součtu 519 projektů částkou 11,5 miliard korun.

(TZ Regionální rady Moravskoslezsko)



▲ Peníze z ROP Moravskoslezsko jsou využívány i pro modernizaci městských hromadných dopravních v krajích. Dotace na pořízení autobusů získala i společnost ČSAD Haviřov, která provozuje MHD v Haviřově...  
Ilustrační foto: ČSAD

### ADSSF slaví 20 let své existence

(Pokračování ze str. 1)

na Moravský dopravák. K poslední, definitivní změně došlo v dubnu 1997, kdy valná hromada ADSSF jako hlavní garant vydávání schválila nový název DOPRAVÁK s podtitulem Noviny Asociace dopravních, spedičních a servisních firem Čech, Moravy a Slezska. V současné době vychází Dopravák nákladem kolem 3000 kusů a kromě členských firem ADSSF patří mezi jeho odběratele i řada renomovaných institucí a organizací nejenom z oboru silniční dopravy.

Dnešní číslo Dopraváku s mimořádnou přílohou vychází v předvečer slavnostního večera, kterým oslavily 20. výročí vzniku ADSSF vrcholily. Už zítra, tj. v sobotu 12. března 2011, se na této společenské akci sejdou v reprezentativních prostorách hotelu Voroněž v Brně tři stovky zástupců členských firem asociace a hostů z řad představitelů státní správy, Parlamentu ČR a profesních dopravních uskupení. Přípraven je pro ně pestrý program, který bude moderovat Vlasta Korec a v němž vystoupí mimo jiné populární zpěvačka Marie Rottrová, smyčkové trio Inflagranti, hudební skupina Day and Night Band a cimbálová muzika Ladislava Pavluše z Kyjova. Generální sponzorem večera je společnost Iveco Czech Republic, a.s., Vysoké Mýto.

Slavnostnímu večeru bude předcházet odpolední pracovní jednání valné hromady ADSSF (rovněž hotel Voroněž Brno), která se bude zabývat aktuální situací v ekonomice a dopravě s důrazem na problematiku dopravní obslužnosti a nákladní dopravy. Podrobně zpravo-  
dajství z obou akcí přineseme v příštím čísle. REDAKCE

## ČSAD autobusy Plzeň:

Společnost ČSAD autobusy Plzeň a.s. jako největší dopravce Plzeňského kraje je často výrobcí a dodavateli dopravní techniky vybraná pro prezentaci novinek na českém trhu. Zajímavý exemplář zavítal do areálu firmy v plzeňské Doubravce i v úterý 15. února 2011. Jednalo se o kloubový městský nízkopodlažní autobus Volvo 7700, který zde předvedla společnost VOLVO Truck Czech s.r.o.

Kloubový autobus Volvo se v České republice objevuje poprvé (městské autobusy 7000 a 7700 standardní délky jezdí např. v Kroměříži), a do Česka byl dopraven z Francie. V plzeňském ČSAD se s ním měli možnost důkladně seznámit, a to včetně zkušební jízdy po okolí města, zástupci managementu i zaměstnanci dopravního útvaru. Prezentovaný autobus v nadstandardním vybavení interiéru je osazen šestiválcovým naftovým motorem Volvo D9B splňujícím emisní normu Euro 5, o zdvihovém objemu 9 363 cm<sup>3</sup>, výkonu 228 kw (310 HP) při 2200 ot/min, max. točivém



► Z prezentace a předváděcí jízdy kloubového nízkopodlažního autobusu Volvo 7700 v Plzni.

Foto: D. Braunová

## Kloubový městský autobus Volvo 7700 se představuje v dopravních firmách

momentu 1600 Nm při 1200 ot/min. Převodovka ZF 6HP 600-NBS je plně automatická pětirychlostní s měničem krouticího momentu a zabudovaným retardérem. Řazení je řízeno elektronicky třítlačítkovým voličem v přístrojovém panelu. Čtyřdveřová karoserie má délku 17 944 mm, šířka vozidla je 2550 mm a výška 3062 mm. Nástupní výška u předních dveří otevíraných dovnitř je 320 mm, u zbývajících dveří otevíraných vně je výška podlahy v úrovni 340 mm. Autobus je

vybavený elektricky ovládanou výsuvnou plošinou pro bezbariérový nástup vozíčkářů a rodičů s kočárky a klimatizací. Celková obsaditelnost je 150 míst, z toho 38 míst k sezení. Dodejme, že společnost Volvo si zakládá na vysoké životnosti vozidel. Karoserie je proto z nerezové oceli a nepotřebuje žádné dodatečné protikorozní ošetření. Podvozek je vyroben s použitím pískování, zinkování a lakování protikorozní barvou. Elementy, které nejsou hermeticky uzavřené, jsou dodatečně ošetřeny voskovými antikorozními preparáty.

Společnost ČSAD autobusy Plzeň a.s. provozuje v současnosti kloubové autobusy Karosa linkového typu (středněpodlažní), ke kterým na trhu už neexistuje náhrada. Výrob-

◄ Ředitel ČSAD autobusy Plzeň Miroslav Hucl (vpravo) společně s Radko Mandou ze společnosti Volvo Truck Czech při prohlídce interiéru autobusu.  
Foto: D. Braunová



ci u kloubových autobusů upřednostňují nízkopodlažní vozy, příměstská či linková mutace pak mává více sedadel, nižší počet dveří a bývají upraveny i převody. Přestože by v plzeňském ČSAD uvítali představení právě nějakého takového vozidla, je možné, že pro seznámení se se značkou využijí možnost zapůjčení kloubového Volva 7700 na několikadenní testování ve zkušebním provozu na Kralovicku. (DB, ZH)

### Slavnostní otevření plnicí stanice CNG v České Lípě

V úterý 22. března 2011 proběhne v České Lípě za účasti představitelů města, RWE Plynoprojekt a dopravní společnosti ČSAD slavnostní otevření plnicí stanice CNG. Jeho součástí budou ukázky tankování a projížďka automobily a autobusem s pohonem na stlačený zemní plyn. Plnička CNG je umístěna na českolipském autobusovém nádraží a pro tankování svých ekologických autobusů ji už nyní využívá ČSAD Česká Lípa a.s. Podrobnosti v příštím čísle. (r)

## Z jednání valné hromady Svazu dopravy ČR v Praze:

### K návrhu „Superstrategie dopravy“ do roku 2025 mají řadu výhrad a připomínek nejen dopravci

PRAHA (Ch) – V pražském hotelu Olympik se v úterý 1. března 2011 konala valná hromada Svazu dopravy České republiky. Výročnímu rokování podnikatelů ze všech dopravních oborů byli přítomni zástupci několika ministerstev, Parlamentu ČR, Svazu průmyslu a dopravy ČR, asociace krajů, Odborového svazu dopravy a další hosté.

Nosným tématem úvodního vystoupení prezidenta Svazu dopravy Ing. Jaroslava Hanáka, který hodnotil činnost tohoto uskupení za uplynulý rok i současnou situaci v ekonomice a dopravě, ale také většiny přednesených diskusních



► Prezident Svazu dopravy ČR Ing. Hanák při přednesu výroční zprávy, vpravo výkonný ředitel svazu P. Kašík.

príspevků, byl návrh Superstrategie dopravy do roku 2025. K současné podobě této „zelené knihy“ zpracované ministerstvem dopravy mají dopravci a další odborná veřejnost, stejně jako kraje či mnozí z poslanců a senátorů řadu výhrad a připomínek. „Není jasné, jak tento materiál zapadá do strategie konkurenceschopnosti České republiky, stejně jako není zřejmé, zda současně platí přijatá dopravní politika pro léta 2005 – 2013. Jde o extrémně defenzivní strategii, v níž je doprava a dopravní infrastruktura „obětována“ pro záchranu státního rozpočtu. Je naprosto nepřijatelné, že peníze nejsou na obnovu vozového parku a slevy ve veřejné dopravě, na podporu veřejných logistických center, kombinované dopravy atd. Naše výhrady samozřejmě spolu s návrhy řešení ministerstvu předložíme – doufám, že budou akceptovány a nakonec bude přijata komplexní a ofenzivní strategie dopravy s využitím domácích i cizích zdrojů,“ uvedl mimo jiné Ing. Hanák. Podle něj mezi hlavní priority musí patřit dopravní infrastruktura, dopravní obslužnost i rozumné udržení pracovních míst. Negativní stanovisko k předloženému návrhu superstrategie vyjádřili například také senátor Karel Korytář, poslanec Václav Cempírek či Ing. Jaroslav Drozd z Asociace krajů ČR. Kritizovali zejména to, že materiál nevychází z vývoje ekonomiky ani z potřeb krajů, postrádá návaznost Česka na evropské síť (dálnice, koridory) a nenavazuje na dosavadní dopravní strategii. Ve vystoupení účastníků valné hromady byla pozornost dále zaměřena na rozvoj veřejné dopravy, a to i ve vazbě



► Částečný záběr na účastníky jednání valné hromady SD ČR.

na operační programy fondů EU, plnění Dohody mezi státem a plynárenskými společnostmi o podpoře CNG v dopravě a chystané reformy.

Valná hromada rovněž projednala a schválila zprávu o hospodaření Svazu dopravy za minulý rok a návrh rozpočtu na rok 2011.

## Letňanská AVIA hlásí:

### V loňském roce narostl prodej vozidel i tržby

Letňanské AVIA se v loňském roce dařilo – výrazně narostl prodej vozidel i tržby. Celkem se za rok 2010 vyrobilo 479 vozů, prodej dosáhl 448 vozidel, z toho 157 se prodalo v České republice. Na ruský trh směřovalo 16 vozů, na ostatní teritoria se vyvezlo 50 automobilů Avia. Kabiny a podvozky pro elektrické vozy Smith Newton tvořily s 225 kusy 50 % celkového prodeje.

„Loňský rok hodnotíme jako velmi úspěšný – celkové tržby dosáhly 337 mil. Kč a ve srovnání s rokem 2009 se zvýšily o 32 procent, za prodej vozidel jsme přitom inkasovali o 35 % více než v roce 2009, za prodej náhradních dílů a za ostatní služby o 20 % více než předloni. Objem výroby vozidel se po předloňském propadu (285 ks celkem) meziročně zvýšil o 68 % a dostal se tak na úroveň roku 2008. Velmi pozitivní je i vstup naší značky na nové trhy – pronikáme na severoamerický kontinent či Blízký východ, prodáváme i na ruském trhu,“ zhodnotil uplynulý rok Marcus Pauels, výkonný ředitel společnosti Avia Ashok Leyland Motors.

Na domácím trhu prodala AVIA 157 automobilů a i přes pokles proti roku 2009 (226 vozů) je loňský rok hodnocen pozitivně. „Ve druhé polovině roku se nám podařilo zavést v rámci nového komplexního programu péče o zákazníka Service+ nový Program údržby, tj. výhodný paušál na prohlídky po dobu záruční doby. V rámci speciálních modelů – na českém trhu Bivoj a na Slovensku Ecopraktik – se podařilo uzavřít 30 nových smluv,“ uvedl manažer marketingu a mluvčí společnosti Michal Bačkovský. (TZ)

Slibný začátek nové turistické sezóny s sebou přinesl i představení nových turistických autobusů na tradičním veletrhu Holiday World v Praze (10. – 13. února 2011, výstaviště Holešovice). Mezi vystavenými vozy se velké pozornosti návštěvníků těšil zvláště, a to nejen díky atraktivnímu designu, autokar Scania Touring HD, který zde Scania představila v české premiéře. Novinka byla k vidění i na zkušebním polygonu ve Vysokém Mýtě (viz foto).

Scania Touring byl vytvořen designovým oddělením Scania a vyvinut ve spolupráci s čínským výrobcem autobusů Higer. Autobus je vhodný jak pro příležitostnou zájezdovou dopravu, tak pro pravidelnou meziměstskou dopravu. Autokar byl představen ve dvanáctimetrové 4x2 (dvounápravové) verzi na poslední výstavě Busworld v Kortrijkku. Produktová řada byla následně rozšířena o třinápravovou verzi (délka 13,7 metrů), kde třetí náprava je aktivně říditelná. Oba modely jsou s bohatou výbavou a komfortní obsaditelností: 12-ti metrová

tující. Klimatizace na střeše a konvektorové topení patří k standardní výbavě. Boční a zadní okna jsou dvojitá a probarvená. Audio-video výbava zahrnuje 17“ LCD monitor v předu a uprostřed autokaru, DVD přehrávač. Místo za středními dveřmi je vybaveno ložnicí řidiče s Intercomem pro komunikaci s druhým řidičem. Pracoviště řidiče má ergonomické a prostorné sedadlo, stavitelný multifunkční volant, elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka, zpětnou kameru i ve 12metrové verzi, kameru u středních dveří.

## Česká premiéra autokaru Scania Touring HD

verze 49+1+1 sedadel, 14-ti metrová verze 57+1+1 sedadel.

Scania Touring je poháněn motory o výkonu 400 a 440 koní, 12,7 litrů, splňující standardy emisní normy Euro 5. Motory Scania se systémem EGR (bez AdBlue a dalších aditiv a filtrů) a XPI common-rail systémem vstříkávání mohou spalovat až do 100 % bio-naftu. Osmi a dvanáctistupňová převodovka Scania je nabízena s plně automatickým řízením (Scania Opticruise s automatickou spojkou). Výkonný Scania retardér, který zaručuje bezpečné a pohodlné sjíždění z kopce, je běžným volitelným doplňkem.

Základní vybavení Scania Touring zahrnuje chemickou toaletu a kuchyňku Franzel. Výběr vzájemně sladěných barevných sestav obkladů, čalounění a koberců poskytuje relaxační a příjemnou atmosféru pro ces-



Autokar Scania Touring se vyznačuje i elegantním exteriérem. Typické vlastnosti Scania jako klínovité tvary vpředu a zaoblené rohy výrazně snižují vzdušný odpor. Zřetelné přední okno přechází do linie bočních oken. Tvarované blatníky a charakteristické zakončení do spojleru jsou stylistické elementy vytvářející pocítky kvality a spolehlivosti. Přední maska autokaru je vybavena sdruženými světloty a LED diodami a bixenonovými světloty. (TZ)

### Technická specifikace vystaveného autokaru Scania Touring HD:

- Rozměry: délka - 12 090 mm, šířka - 2550 mm, výška - 3600 mm
- Obsaditelnost: 49+1+1
- Motor: Scania DC13 05 400, 294 kW (400 koní) při 1900 ot/min, EURO 5 o objemu 12,7 litrů, krouticí moment 2100 Nm při 1000 - 1300 ot/min, systém EGR
- Převodovka: Scania GR875R
- Palivová nádrž: 530 litrů

## Na zájemce o historická vozidla čeká v nové sezóně pestrá nabídka

### TMB zve na prohlídky depozitáře i projížďky

Stejně jako v předcházejících letech připravilo Technické muzeum v Brně (TMB) i pro letošek několik akcí, na kterých si budou moci zájemci prohlédnout exponáty z depozitáře vozidel hromadné dopravy a případně se s nimi svést.

V sobotu 30. dubna a v neděli 1. května bude veřejnosti přístupný depozitář nekojových vozidel v areálu bývalých kasáren v Brně - Řečkovicích. Tato tradiční akce se těší velké oblibě návštěvníků, neboť její součástí jsou kromě desítek vystavených autobusů také expozice historických nákladních a hasičských vozidel, osobních vozů, modelů, ale i soutěže pro děti a samozřejmě okružní jízdy historickými autobusy.

Předváděcí jízdy historických autobusů se budou konat také v sobotu 1. května 2011 v rámci akce Living history - předvádění starých řemesel ve Staré huti u Adamova na Blanensku.

Vozidla z depozitářů kolejových i nekojových vozidel se každoročně účastní tradičních brněnských událostí, kde jsou nasazována na mimořádné linky určené pro návštěvníky těchto akcí. Připomeňme, že brněnská muzejní noc



▲ Z loňského Dne otevřených dveří v depozitáři Technického muzea Brno v areálu bývalých kasáren v Řečkovicích. Foto: J. Havíř

se letos koná v sobotu 14. 5. a jízdy dopravní nostalgie v rámci festivalu „Brno - město uprostřed Evropy“ v sobotu 11. 6. a v neděli 12. 6.

Autobusy ze stejného depozitáře budou zajišťovat dopravu rovněž na podzimní akce pořádané brněnským Technickým muzeem, a to v sobotu 3. 9. na Slavnosti chleba ve Slupi a o týden později v Těšanech na soutěž Mladý těšanský kovář. Více informací na stránkách TMB ([www.technicalmuseum.cz](http://www.technicalmuseum.cz)). (JH)

### Za historií MHD do pražských Střešovic

Zájemci o vše, co se týká provozování městské hromadné dopravy, by si neměli nechat ujít návštěvu Muzea MHD v Praze - Střešovicích. Muzeum je letos otevřeno od 2. dubna do 17. listopadu 2011 o sobotách, nedělích a svátcích v době od 9 do 17 hodin. Prohlídka mimo pravidelnou otevírací dobu je možná jen na základě objednávky.

Muzeum je umístěno v historickém objektu tramvajové vozovny (z roku 1909), která byla před dvaceti lety vyhlášena technickou památkou. V ní se nachází stálá expozice s jedinečnou sbírkou památek z historie městské hromadné dopravy v hlavním městě České republiky. Na návštěvníky zde čeká více než čtyři desítky historických vozidel a mnoho dalších exponátů - modelů, fotografií, historických dokumentů, jízdenek, plánek atd.

(r)

### Strašické Muzeum dopravy zahajuje už 1. dubna

Za historickými vozidly se můžete vypravit také do Muzea dopravy ve Strašicích, které provozuje občanské sdružení ŠKODA-BUS klub Plzeň. V období duben až září 2011 se uskuteční tyto akce:

- 1. dubna: Noc s Andersenem v Muzeu dopravy, 20-22 hod. noční prohlídka spojená s noční jízdou (ve spolupráci s knihovnou obce Strašice)
- 16.-17. dubna: Pouze prohlídkový termín (bez doprovodné akce)
- 21.-22. května: Hamernický den v Dobřívě 21. 5. (jízdy historického autobusu Mirošov - Dobřív - Strašice, jízdy hist. motorového vlaku Mirošov - Rokycany)
- 27. května: Muzejní noc 20-24 hod. (noční prohlídka v kooperaci s Muzeem středních Brd)
- 18.-19. června: Den pozemního vojska BAHNA 2011 (18. 6.)
- 10.-11. července: Pouze prohlídkový den (bez doprovodné akce)
- 13.-14. srpna: Posvícení ve Strašicích (po oba dny provoz hist. autobusu, nostalgické jízdy)
- 24. - 25. září: Pouze prohlídkový termín (bez doprovodné akce).

## ŽIVOTNÍ JUBILEA

### BŘEZEN - dodatek

55

• Autobusy Karlovy Vary - JIŘÍ SCHUTZ (22.), řidič - divize Cheb.

65

• Autobusy Karlovy Vary - JIŘÍ ZEMÁNEK (26.), řidič - divize Cheb.

• ČSAD Kyjov - ANNA DUFKOVÁ (21.), fakturantka.

• ČSAD Uherské Hradiště - ANTONÍN KUSÁK (16.), opravář - Uh. Hradiště.

• ČSAD BUS Uherské Hradiště - JIŘÍ DOSEDĚL (10.), řidič autobusu - Uh. Hradiště.

• ZDAR Žďár nad Sázavou - BOHUMÍR SÝKORA (2.), opravář.

60

• Autobusy Karlovy Vary - VLADIMÍR BARTA (1.), řidič - divize Cheb a JAN KRÁL (12.), řidič - divize Sokolov.

• FTL Prostějov - MIROSLAV CHARVÁT (10.) a PETR COUFAL (11.), řidiči autobusů.

• ADOSA Rosice - ZDENĚK HAKL (8.), vedoucí stf. opravárenství.

• ČSAD Tišnov - PAVEL ŠTIPL (13.) a JIŘÍ SVOBODA (14.), řidiči silničních motorových vozidel.

• ČSAD Uherské Hradiště - LADISLAV ŠMIGURA (26.), THP - Uh. Hradiště.

• ZDAR Žďár nad Sázavou - Ing. FRANTIŠEK HUBENÝ (11.), THP.

65

• Autobusy Karlovy Vary - JOSEF TOMAN (24.), řidič - divize Cheb.

*Žádáme personální útvary členských firem ADSSF, aby nám seznamy životních jubileí svých pracovníků zasílaly vždy nejpozději do 10. předchozího měsíce e-mailem nebo poštou (adresa v tiráži novin). Redakce*

55

• BORS Břeclav - JIŘÍ SKŘÍTECKÝ (3.), řidič osobní dopravy.



Irisbus  
IVECO

PEOPLE  
MOVING  
PEOPLE



[www.irisbus.com](http://www.irisbus.com)

Iveco Czech Republic, a. s.  
Dobrovského 74/II  
566 03 Vysoké Mýto