Číslo 11

ADSSF

Dopravák

18. PROSINCE 2015

Vážení čtenáři,
přejeme Vám i Vašim rodinám klidné a spokojené prožití vánočních svátků.
Do nového roku pak hodně zdraví, štěstí a úspěchů v práci i osobním životě.

Vydavatel, redakční rada a redakce Dopraváku

ROČNÍK XIX (LV) NOVINY ASOCIACE DOPRAVNÍCH, SPEDIČNÍCH A SERVISNÍCH FIREM ČECH, MORAVY A SLEZSKA CENA 12 Kč

Rozhovor s prezidentem ADSSF Ing. Jaroslavem Hanákem k vývoji v dopravním oboru i ukončení vydávání Dopraváku

Silniční doprava a logistika letos „těží“ z růstu české ekonomiky, příznivá prognóza je i pro rok 2016

▲ *Ing. Jaroslav Hanák.*

K pravidelným přispěvovatelům do novin Dopravák patří po dlouhá léta jejich vydávání Ing. Jaroslav Hanák, který ze svých vrcholových pozic v podnikatelských svazech a profesních sdruženích – mj. prezidenta Svazu průmyslu a dopravy ČR, prezidenta Svazu dopravy ČR, prezidenta ADSSF – zasvěceně informuje či komentuje zásadní události a rozhodnutí týkající se českého byznysu, dopravního oboru i činnosti Asociace dopravních, spedičních a servisních firem Čech, Moravy a Slezska. Je tedy zcela pochopitelné, že jsme ho požádali o rozhovor i do historicky posledního čísla Dopraváku.

■ *Pane prezidente, valná hromada ADSSF nedávno téměř jednomyslně odhlasovala pokračování činnosti asociace a do jejího čela opět zvolila vás. Jak jste přijal resp. vnímáte toto rozhodnutí?*

„Ano, je pravdou, že poslední říjnová valná hromada ADSSF ve svém tajném – a tím vysoce demokratickém – hlasování rozhodla mimo jednoho jediného hlasu o pokračování činnosti Asociace dopravních, spedičních a servisních firem Čech, Moravy a Slezska i po 1. lednu 2016. Je to určitě důkaz zájmu o pokračování pravidelných setkání s programovou odpovědností opětovně zvoleného prezidenta, tedy mé osoby. Po 25 letech v čele ADSSF tato cesta tedy dále pokračuje.

Je to na jedné straně radost z důvěry všech, které si nesmírně vážím, na druhé straně je to i o mé povinnosti 3x či 4x do roka zajistit z více než 95 procent program valných hromad na vysoké profesionální úrovni. Mé společenské postavení ve vedení řady podnikatelských svazů a sdružení či jako místopředsedy vládní Rady hospodářské a sociální dohody mi umožňuje zpracovat a následně na jednáních asociace přednést informace z oblasti legislativy, průmyslu a dopravy, sociální oblasti a rovněž z jednání s vládou a jednotlivými ministry, odbory či poslaneckou sněmovnou vždy v úrovni, která je momentálně zatím nikým nenahraditelná.“

■ *ADSSF oslaví v lednu příštího roku 25 let od svého založení. Jak hodnotíte uplynulé čtvrtstoletí její činnosti, co byste chtěl zvláště vyzvednout?*

„ Těch 25 let ADSSF je obrovskou cestou od atomizace velkých molochů pod hlavičkou ČSAD přes naše první krůčky kapitalismem, několika etapami privatizací až po majetkové stabilizace většiny našich členských firem. Byla to cesta profilace zaměření ADSSF přes růst členské základny. Dokonce jsme poznali i dosud neznámou krizi kapitalismu až po dnešní mimořádně úspěšné dny. Většina firem je stabilizovaná, roste a řada z nich je i mimořádně progresivních a úspěšných.

ADSSF je zcela jiná než všechna ta ostatní velká podnikatelská seskupení blížící se tisícovkám firem s množstvím stovek tisíců zaměstnanců, která v současné době vedu. Ta rozdílnost je hlavně v tom osobním či dokonce kamarádském duchu všech účastníků, i když jsme v krutém konkurenčním boji.

Jen my všichni společně na valných hromadách ADSSF umíme profesionálně „makat“ na straně jedné, ale na straně druhé umíme třeba i společně posedět u příležitostech životních jubileí každého z nás – a to jinde nefunguje!“

(Pokračování na str. 2)

◀▲ *Na vysoutěžené linky v oblasti Jablunkovska a Třinecka nasazuje společnost ČSAD Vsetín 32 nových autobusů, z nichž 24 je zn. SOR s pohonem na zemní plyn (horní foto). U dalších autobusů Iveco Crossway LE jsou zachyceni – zprava ředitel ČSAD Vsetín Ing. Holubář, náměstek hejtmana MSK Mgr. Havlík a vedoucí dopravy KÚ MSK I. Muras.* ***Foto: J. Chromá***

Na Jablunkovsku a Třinecku vyjely nové autobusy ČSAD Vsetín

Od platnosti nových jízdních řádů, tj. od 13. prosince 2015, došlo ke změně dopravce provozujícího autobusové linky v oblasti Jablunkovska a Třinecka. Novým dopravcem je společnost ČSAD Vsetín a.s., která na zajišťování veřejné linkové osobní autobusové přepravy v tomto regionu nasadila 32 nových moderních a ekologických autobusů, z toho 24 vozidel s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG).

Tento nový moderní vozový park – autobusy SOR CNG 12 a Iveco Crossway LE představila dopravní společnost ČSAD Vsetín ve středu 9. 12. 2015 ve své provozovně ve Valašském Meziříčí zástupcům Moravskoslezského kraje – náměstku hejtmana Mgr. Danielu Havlíkovi a vedoucímu odboru dopravy KÚ MSK Ivo Murasovi, přítomni byli rovněž jednatel ODIS s.r.o. (koordinátor dopravy) Ing. Aleš Stejskal a regionální a odborná média. Právě ve zdejších dílnách a pracovištích totiž vozidla, dodávaná postupně od listopadu jednotlivými výrobci, prošla všemi potřebnými prohlídkami, cejchováním tachografů a dalšími náležitostmi nutnými pro uvedení do provozu.

Jak nás při této příležitosti informoval ředitel společnosti ČSAD Vsetín Ing. Oldřich Holubář, od 13. prosince

(Pokračování na str. 2)

Změna v orgánech společnosti BORS Břeclav

V měsíci listopadu 2015 proběhly významné právní a formální úkony, důležité pro chod společnosti BORS Břeclav a.s. Byla dokončena změna vlastníků společnosti, která se projevuje v jejích orgánech. S platností od 12. 11. 2015 je předsedkyní představenstva BORS Břeclav a.s. paní Hana Mikulecká. Od stejného data zastává funkci místopředsedy dozorčí rady BORS Břeclav a.s. Bc. David Mikulecký. Další složení orgánů společnosti zůstává beze změny.

(BORS)

ISŠ automobilní Brno:

Škola doporučená zaměstnavateli

Druhý ročník ocenění „Škola doporučená zaměstnavateli“, které udělují zástupci zaměstnavatelů z celé ČR, opět vyzdvihl střední školy, které kvalitně připravují žáky na budoucí povolání. Na veletrhu středních škol a dalšího vzdělávání v Brně byly 20. 11. vyhlášeny výsledky za Jihomoravský kraj a Kraj Vysočina. Integrovaná střední škola automobilní Brno získala v silné konkurenci třetí místo a byl jí udělen titul „Škola doporučená zaměstnavateli 2015“. (ISŠA)

Letošní rok byl v Bítešské dopravní společnosti ve znamení investic do všech činností

Prioritou byla obnova a rozšiřování vozového parku

Už více jak jednadvacet let působí na dopravním trhu BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o. (BDS) se sídlem ve Velké Bíteši. Od svého založení prošla tato rodinná firma navazující na tradice ČSAD obrovskými změnami a rozvojem. V současné době je moderní dopravní společností s šesti provozovnami nejen na Moravě, která zaměstnává přes 180 zaměstnanců a ve vozovém parku má téměř 200 vozidel. Kvalitní konkurenceschopné a komplexní služby poskytuje především v oblasti mezinárodní a vnitrostátní nákladní dopravy, ale také v dalších činnostech jako je autorizovaný servis vozidel MAN a návěsové techniky KRONE či provoz čerpací stanice aj. Vzhledem k tomu, že se blíží závěr roku, požádali jsme jednatele Bítešské dopravní společnosti Ing. MICHALA KLIMENTA o hodnocení, jak se v letošním roce společnosti dařilo a do kterých oblastí byly směřovány investice:

„ Rok 2015 se dá celkově hodnotit jako velice úspěšný. Díky tomu jsme mohli i investovat do všech našich činností.

(Pokračování na str. 2)

◀▲ *Na horním snímku vstupní část areálu Bítešské dopravní společnosti ve Velké Bíteši, dole jeden z nových přírůstků ve vozovém parku – cisternová souprava na svoz mléka MAN TGS 26.480 s cisternovým přívěsem.* ***Foto: BDS***

Nejlepší řidiči převezmou IRU Diploma of Honour 2015

Mezinárodní unie silniční dopravy IRU se sídlem v Ženevě také letos ocenila nejlepší profesionální řidiče osobní a nákladní dopravy, navržené jejími členskými svazy. Z České republiky bylo IRU DIPLOMA OF HONOUR 2015 uděleno celkem 119 řidičům z jednadvaceti dopravních firem. Je mezi nimi i dvacítka řidičů ze dvou členských firem ADSSF: ČAD Blansko a.s. a ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. Diplomy a odznaky IRU převezmou:

- **ČAD Blansko – Ivo Knotek, Jaromír Fiala, Jiří Pařízek, Jiří Vachun, Josef Sehnal, Libor Čapka, Ludvík Crhonek, Vladimír Mařinec**
- **Arriva Východní Čechy – Otakar Bednárek, Zdeněk Bouchner, Karel Hájek, Miroslav Hein, František Hroch, Jiří Jeníček, Petr Matyáš, Pavel Petrák, Vlastimil Poklop, Jaroslav Ručínský, Vladislav Veselý, Jiří Vojta.**

Všem vyznamenaným srdečně gratulujeme! (red)

BUS PORTÁL mediální partner www.busportal.cz

Prioritou byla obnova a rozšiřování vozového parku

(Pokračování ze str. 1)

Nejvíce však do nové dopravní techniky, a to jak na obnovu, tak i na rozšiřování vozového parku. Konkrétně jsme letos nakoupili více jak 50 kusů dopravní techniky za více jak 75 milionů korun. Jednalo se především, o nákladní vozidla značky MAN, a to zejména pro jejich bezporuchovost a nízkou spotřebu pohonných hmot (o 5–10 % oproti motorům Euro 5). Co se týče návěsové techniky, byl letošní rok ve znamení nákupu chladírenských návěsů – pořízeno bylo šest návěsů Krone Duoplex steel, a to ve variantách s dvojitou podlahou nebo s dělící příčkou a dvouvýparníkem. Dalším důležitým odvětvím, kde došlo k rozšíření vozového parku, byl svoz kravského mléka. Pro tuto činnost byly zakoupeny čtyři soupravy na svoz mléka ve specifikaci MAN TGS 26.480 6x2 s cisternovou nástavbou Jansky a cisternovým přívěsem Krone. V neposlední řadě došlo k nákupu klasických i mega souprav MAN 18.480 s plachtovými návěsy Krone pro mezinárodní přepravu.

▲ *Tahač MAN TGX 18.480 LLSU Euro 6 s volnoběžkou a TopTorque a návěs Krone Mega.* **Foto: BDS**

V letošním roce Bítešská dopravní společnost vykazovala neustále navyšující se výkony jak v dopravních, tak i nedopravních činnostech. Těmito mnohdy rekordními obraty jsme dorovnávali stále klesající marže v dopravním oboru. Velký důraz jsme kladli na rozšiřování a prohlubování spolupráce se stávajícími zákazníky, ale podařilo se nám uzavřít mnoho kontraktů i s novými partnery. Jedním z důvodů dobrých výsledků v dopravních činnostech je dozajisté dlouhodobě nízká cena pohonných hmot. Na druhou stranu největším problémem současnosti je nedostatek řidičů. V důsledku toho jsme přistoupili mj. ke zvyšování mezd řidičů, což se pochopitelně odrazilo i v celkových nákladech na dopravu.

Rok 2015 byl v naší společnosti také ve znamení nových informačních technologií. Přešli jsme na nový účetní program plně propojený s ostatními moduly IT a úspěšně zavedli elektronický oběh faktur – Workflow. Tím jsme zrychlili oběh dokladů, zautomatizovali a zefektivnili mnohé dříve manuálně řešené procesy. V oblasti servisní jsme pak úspěšně implementovali nový dílenský software Manage Wegos, plně propojený s MAN.

V neposlední řadě naše společnost BDS investovala i do své image a zázemí. Pro příklad mohu uvést kompletní rekonstrukci shopu čerpací stanice včetně digitálního měření hladin v nádržích, vybudování nového archivu včetně pojezdových regálů, opravu oplocení včetně rekonstrukce staré vrátnice, vybudování nových parkovacích míst pro zákazníky a zaměstnance, rekonstrukci sociálního zázemí administrativní budovy, vybudování lakovny, nákup speciálních přípravků, diagnostik aj.

Neméně důležitou oblastí, na kterou společnost zaměřila pozornost, bylo zvyšování kvalifikace a odbornosti našich zaměstnanců. V rámci úspěšně získané dotace na vzdělávání jsme proškolili řidiče v rámci programu MAN Profi drive na hospodárnou, ekologickou a defenzivní jízdu a povinného školení s ČESMAD BOHEMIA. Technici a mechanici absolvovali odborné školení k vozidlům MAN a používaným diagnostikám a administrativní personál byl proškolen z informačních systémů. Celková výše zmiňované dotace představovala částku téměř dvou milionů korun.

Za zmínku stojí také skutečnost, že v letošním roce společnost BDS přijala o 20 zaměstnanců více, z toho 18 produktivních. V současnosti tak zaměstnává 182 zaměstnanců.

Ačkoliv rok 2015 byl pro Bítešskou dopravní společnost úspěšný, nechceme usínat na vavřínech. Jsme si vědomi, že máme ještě spoustu míst ke zlepšení, a že naše konkurence nespí. Proto pro příští rok máme rozjednáno mnoho důležitých projektů a akvizicí. V současnosti např. zpracováváme žádost o dotaci na snížení energetické náročnosti společnosti.“ **(Ch)**

◀ *Chladírenský návěs Krone Duoplex steel s dvojitou podlahou.* **Foto: BDS**

Silniční doprava a logistika letos „těží“ z růstu české ekonomiky, příznivá prognóza je i pro rok 2016

(Pokračování ze str. 1)

■ *Na které priority bude ADSSF a další dopravní svazy klást důraz v dalším období?*

„ Skutečností je, že letošní výsledky ekonomiky budou skvělé díky dynamice a úspěšnosti většiny průmyslových odvětví a oborů, z čehož skvěle letos těží i silniční doprava a logistika. Vždyť růst HDP o 4,5 %, druhá nejnižší nezaměstnanost v Evropské unii, jedna z nejnižších zadluženostní v EU či několik let skvělé první místo v hodnocení parametrů chudoby – jedna lepší zpráva než druhá! Musíme však říci objektivně, že přibližně 1% růst HDP letos ovlivnilo cca 170 miliard vyčerpaných EU fondů.

Dynamika růstu HDP příští rok bude o ty EU fondy nižší, i tak však lze růst hrubého domácího produktu očekávat někde mezi 2,5 až 2,8 procenty. Tahounem bude opět průmysl a jeho export, a to bude opět velká šance pro nás. Největšími problémy roku 2016, na které soustředíme pozornost, budou:

- **legislativa – musíme urychlit zákon o veřejných zakázkách (vícekriteriálnost soutěží nutně potřebujeme všichni), stavební zákon či všechny zákony pro lepší výběr daní**
- **výrazně zrychlit výstavbu a opravy silniční infrastruktury – ostudou předchozích vlád je fakt, že za roky 2014 až 2015 jsme dali do provozu „trapných“ 15 kilometrů dálnic a silnic 1. tříd**
- **čekají nás krajské volby a ty mohou změnit přístupy krajů k dopravní obslužnosti nebo dokonce dramaticky změnit velkou část odborníků znalých naší dopravní problematiky**
- **začne se urychleně v součinnosti s vládou po vzoru Německa pracovat na čtvrté průmyslové revoluci Průmyslu 4.0, který do budoucna změní většinu odvětví a oborů průmyslu, ale i dopravy a logistiky**
- **bude dramaticky pokračovat rekvalifikace malého zbytku práceschopných nezaměstnaných ve prospěch technických profesí pro průmysl a dopravu (řidiči) včetně „zdravé“ migrace ze zemí jako je Ukrajina, Rusko či další podobné země**
- **v Bruselu se bude „otvírat“ sociální legislativa v oblasti silniční dopravy, no a nepodceňujme dopady projektů typu MILOG.**

■ *Dnešní číslo Dopraváku je vůbec posledním v jeho dlouholeté historii. Vy sám jste do novin pravidelně přispíval. Co byste vzkázal všem, kteří se na jejich vydávání podíleli a v neposlední řadě, co popřál jeho čtenářům?*

„Ano, je to poslední číslo po padesátileté historii těchto dopraváckých novin jako celku či 25 let, kdy garantem Dopraváku byla ADSSF.

50 let je jeden dlouhý profesionální život, ve kterém tento časopis prokázal svoji profesní a profesionální úroveň. Zachytil všechny klíčové události ekonomické, historické, ale hlavně lidské. Jen kolik tisícovek informací poskytl Dopravák například o úspěšných řidičích „v jízdě bez nehod“. Nezapomenutelné byly rovněž ty tisíce informací o událostech, novinkách, nákupech nové techniky či sportovních událostech na našich jednotlivých firmách. No prostě a jednoduše – byla to historie nás všech !!!

Velké poděkování patří všem, kdo měli odvahu posílat své příspěvky do Dopraváku, nebo se nebát do něj dělat rozhovory, i já jsem měl velkou čest být historicky jedním z klíčových přispěvovatelů. Byla to pro mou osobu radost i čest!

A co na závěr – jedno obrovské poděkování za skvělou mnohaletou práci paní šéfredaktorce Jarmile Chromé!!!

Dala tomuto již historickému časopisu všechno – svoji profesionální kariéru, umění se všemi komunikovat a hlavně vše přesně a profesionálně zpracovat!

JARMILO, PŘIJMI ZA VŠECHNY DESÍTKY TISÍC NAŠICH ČTENÁŘŮ UPŘÍMNÉ PODĚKOVÁNÍ!
JARMILO, MOC DĚKUJEME A PŘEJEME HODNĚ ZDRAVÍ A ŠTĚSTÍ!“

(red)

KRÁTCE z našich firem:

MILIONÁŘI V CÍLI

Do uzávěrky dnešního čísla jsme z našich firem obdrželi následující hlášení o dosažení rozhodné hranice ujetých kilometrů v soutěži Jízda bez nehod:

● 250 000 km

• **Ze společnosti FTL-First Transport Lines Prostějov** – řidiči osobní dopravy LUDOVÍT KILIÁN, PETR KOTÝNEK, ZDENĚK MIKULKA, JAN NAVARA a MILAN PRUCEK, řidiči nákladní dopravy PETR EGERMAJER, MAREK KARGER a ANTONÍN KYSELÁK.

● 500 000 km

• **Ze společnosti FTL-First Transport Lines Prostějov** – řidiči osobní dopravy ANTONÍN LUMPE, MARTIN PREČAN a JAROSLAV ŠKURKA, řidiči nákladní dopravy PAVEL ROGL a RADOVAN ŠRÁMEK.

● 750 000 km

• **Ze společnosti FTL-First Transport Lines Prostějov** – řidiči osobní dopravy ROMAN HUBENÝ, FRANTIŠEK PRACHAŘ a PAVEL VYMAZAL.

● 2 500 000 km

• **Ze společnosti FTL-First Transport Lines Prostějov** – řidič nákladní dopravy VLASTIMIL DOSPIVA.

● 3 000 000 km

• **Ze společnosti FTL-First Transport Lines Prostějov** – řidič nákladní dopravy JIŘÍ MLČÁK.

Výše uvedení řidiči osobní a nákladní dopravy převezmou ocenění na slavnostním vyhodnocení soutěže „Jízda bez nehod“, které se uskuteční v sobotu 2. ledna 2016 v areálu akciové společnosti FTL-First Transport Lines na Letecké ulici v Prostějově.

Na Jablunkovsku a Třinecku vyjely nové autobusy ČSAD Vsetín

(Pokračování ze str. 1)

už budou nová vozidla jezdit na sedmnácti pravidelných linkách v oblasti zejména Jablunkova a také i Třince: *„Tuto dopravu zde budeme zajišťovat díky úspěšné účasti v nabídkovém řízení v rámci veřejné zakázky „Zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Jablunkovsko – Třinecko“. ČSAD Vsetín a.s. je tak dopravcem, který byl vybrán na základě historicky prvního výběrového řízení v Moravskoslezském kraji na tyto veřejné služby. Závazek bude zajištěn celkem 32 autobusy (včetně záložních), všechna vozidla jsou délky do dvanácti metrů. Roční předpokládaný objem výkonů je na těchto linkách 1 749 317 kilometrů, přičemž zakázka je uzavřena na dobu deseti let.“* Moravskoslezský kraj bude na tuto službu ročně přispívat 35 milionů korun, na financování autobusových linek se budou z deseti procent podílet také města a obce z této části regionu.

▲ *Nové autobusy ČSAD Vsetín – Iveco Crossway LE a SOR CNG 12 – v areálu provozovny ve Valašském Meziříčí.*

Zástupci Moravskoslezského kraje a koordinátora dopravy ODIS na setkání, které se konalo po prohlídce vozidel a předváděcí jízdě autobusem SOR CNG připomněli, že ve výběrovém řízení na dopravce byl kladen důraz na kvalitu cestování, dostupnost pro osoby s omezenou možností pohybu a ochranu životního prostředí. Mezi hlavní kritéria u požadovaných vozidel tak patřily nízkopodlažnost, klimatizace a nejméně dvacetiprocentní podíl autobusů s plynovým pohonem .

Více jak tři desítky nových autobusů ČSAD Vsetín za zhruba 150 milionů korun, nakoupených ČSAD Invest, a.s. z vlastních zdrojů bez dotací, pochopitelně všechna požadovaná kritéria splňují, přičemž dopravní obslužnost bude vozidly na CNG zajišťována dokonce z více než osmdesáti procent. Jak autobusy SOR CNG 12 (délka – 11 790 mm, celková obsaditelnost – 67, míst k sezení – 42 , míst k stání – 25), tak meziměstské autobusy Iveco Crossway Low Entry (délka 12 050 mm, celková obsaditelnost – 85, míst k sezení – 44, míst k stání – 41) jsou vybaveny motory splňujícími emisní limity Euro 6.

„Pro zajištění provozu vysoutěžených linek na Jablunkovsku a Třinecku jsme už přijali padesát řidičů autobusů, cílový stav je 54 řidičů. V Jablunkově jsme v pronajatých nebytových prostorách zřídili základnu, kde budeme zajišťovat opravy a údržbu vozidel. Počítáme zde se zřízením autorizovaného servisu SOR, Iveco bude zajišťováno smluvně. Abychom mohli provozovat vozidla s pohonem na stlačený zemní plyn, bylo nutné v Jablunkově zainvestovat zhruba 14 milionů korun do nové plnicí stanice CNG, kterou dodala firma BONETT a která bude sloužit i pro veřejnost. Tato plnička je dimenzována tak, že doba plnění jednoho autobusu nepřesáhne čtvrt hodiny,“ uvedl ředitel společnosti ČSAD Vsetín Ing. Oldřich Holubář.

Na všech linkách nově provozovaných dopravcem ČSAD Vsetín v oblasti Třinecka a Jablunkovska , platí v plném rozsahu tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje – ODIS. Cestující tak mohou v autobusech používat čipové karty ODISka vydané kterýmkoliv jejich vydavatelem.

Text + foto: J. CHROMÁ

▼ *Na snímku vlevo sedm nových autobusů Iveco Crossway LE, vpravo jedna z nových „sorek“ s pohonem CNG při předváděcí jízdě v ulicích Valašského Meziříčí.*

Arriva Střední Čechy: Vozový park prochází změnami

Kapitola zajímavých autobusů Dennis se uzavřela

Na konci října se definitivně uzavřela kapitola provozu autobusů Dennis Alexander ALX200 u Arrivy Střední Čechy. Od roku 2008 jich společnost od holandské Arrivy získala devět a autobusy se staly na Mladoboleslavsku raritou u dopravce s čistě regionálním provozem.

Firma Alexander je z Velké Británie a v rámci této řady autobusů bylo vyráběno pět různých modelů, většinou byly v nízkopodlažním provedení. Jejich designovým otcem byl John Worker a první autobus spatřil světlo světa už v roce 1996 jakožto nízkopodlažní nástupce předchozího modelu. Typickým znakem těchto autobusů bylo nejen zvláštní čelní sklo, ale také kulaté reflektory a blinkry. Autobusy Dennis Alexander byly úspěšné, flotilu tvořily například u dopravců Stagecoach, FirstGroup plc nebo u Arrivy. Jezdily nejen v Anglii a Evropě, ale také v asijském Hong Kongu.

U společnosti Arriva Střední Čechy, dříve Transcentrum bus, byly nasazovány na regionální spoje v okolí Mladé Boleslavi. V poslední dekádě dojezdily na linkách z Mladé Boleslavi na Dobrovici nebo Benátky nad Jizerou a Lysou nad Labem. Za dobu svého působení u společnosti se podílely také na zajištění mimořádných výkonů pro MHD v Mladé Boleslavi nebo při výrazně posíleném provozu během lyžařského šampionátu v Liberci.

Jeden z devíti autobusů Dennis, které ještě donedávna jezdily na linkách Arrivy Střední Čechy. ***Foto: Arriva***

Novým přírůstkem ve vozovém parku Arrivy Střední Čechy, provozu v Mladé Boleslavi, je autobus značky SOR C 10,5. ***Foto: Arriva***

Další nový autobus ve službách Arrivy SČ

Ve stejném období posílil flotilu vozidel pro pravidelnou dopravu Arrivy Střední Čechy další nový autobus. Do provozní části v Mladé Boleslavi byl zakoupen vůz značky SOR C 10,5.

Autobus je ve standardním vybavení, v celoplošném firemním designu. Z celkových 72 cestujících, které dokáže pojmout, je pro 42 z nich sedadlo. Samozřejmostí je prostor pro kočárek nebo invalidní vozík pro přepravu tělesně znevýhodněných osob. Motor má emisní normu EURO VI. Autobus je vybaven také alkoholovým zámkem, který společnost do běžné praxe uvádí už od roku 2013.

Autobus se pohybuje hlavně na linkách, které směřují z Mladé Boleslavi do okolí Bezna a Chotětova, cestující se s ním mohou svézt i do Katusic nebo Bezdědic.

J. HOLUB

Rozšíření sítě frýdecko-místecké MHD

Statutární město Frýdek-Místek rozšířilo od 13. prosince 2015 síť městské hromadné dopravy, kterou zajišťuje dopravní společnost ČSAD Frýdek-Místek a.s. do dalších dvou mimoměstských lokalit. Nově budou moci MHD využívat obyvatelé a návštěvníci obcí Dobrá a Nošovice.

Linka č. 3 nabídne v pracovní dny ve směru Dobrá – Nošovice pět spojů, ve směru Nošovice – Frýdek-Místek – Baška bude zajištěno v pracovní dny sedm spojů. Linka č. 13 zajistí přepravu v pracovní dny a také o víkendech a svátcích. Ve směru z Nošovic na Frýdek-Místek nabídne jeden brzký ranní spoj a v opačném směru odpolední a noční spoj.

Městská doprava ve Frýdku-Místku zajišťovaná dopravcem ČSAD Frýdek-Místek a.s. je unikátním, v České republice ojedinělým projektem tzv. „MHD zdarma“, který magistrát města spustil v březnu roku 2011. Každý zájemce (nikoliv pouze místní obyvatel), který se prokáže bezdlužností vůči městu si může vyřídit personalizovanou čipovou kartu a poté za 1 Kč zakoupit roční časový kupon opravňující k využívání bezplatné MHD. (3CSAD)

Provoz frýdecko-místecké městské hromadné dopravy zajišťuje svými autobusy společnost ČSAD Frýdek-Místek a.s. ***Ilustrační foto: archiv***

Ohlédnutí za pátým ročníkem středoevropského veletrhu CZECHBUS 2015:

Holešovické výstaviště patřilo na konci listopadu autobusům, hromadné dopravě a servisní technice

Výstaviště v pražských Holešovicích hostilo od 24. do 26. listopadu pátý ročník středoevropského veletrhu autobusů, hromadné dopravy, garážové a servisní techniky CZECHBUS 2015. Tento specializovaný, interaktivní B2B veletrh představil novinky a trendy v segmentu středoevropské hromadné městské a silniční dopravy.

Expozice a exponáty zaplnily celý Průmyslový palác a volné prostranství před ním – na celkové výstavní ploše 15 000 m² se prezentovalo sto vystavovatelů z devíti zemí, což je o 33 procent více než v roce předchozím. K vidění bylo 21 značek autobusů, expozice výrobců komponentů a zařízení pro autobusy, významným segmentem však byla i mikroelektronika, informační systémy a zejména garážová a servisní technika.

Vůbec největší expozice měly na veletrhu značky IVECO Bus, Solaris, SOR a Evobus. Novinky představily např. Scania, Mercedes, Volvo, MAN, Solaris a SOR. IVECO Bus se prezentoval celou produktovou řadou Euro 6, ozdobou nejen její expozice, ale i celého veletrhu pak byl určitě „International Coach of the Year 2016“ – autobus Magelys. Premiérově se v Holešovicích letos zúčastnily značky VDL Bus & Coach Czech republic, ostravská EKOVA Electris (mj. výrobce elektrobusů) a polský MERCUS – Bus (producent malých autobusů).

Premiéru absolvoval i přední výrobce pneumatik a gumárenských výrobků Bridgestone i producent plastických materiálů CARPENTER SAS z Francie, španělský producent nátěrů a izolací MEXACOVER, italský GOMMEUR s nabídkou mobilních pneuservisů či český výrobce zařízení pneuservisů FERDUS. V oblasti garážové a servisní techniky už tradičně patřila k největším vystavovatelům i brněnská firma MITERAL.

Letošní Czechbus se opět vyznačoval bohatým doprovodným programem, který mimo jiné zahrnoval tři celodenní konference a řadu seminářů, které se věnovaly dotační politice, legislativě platné při hromadné dopravě osob, alternativním pohonům či „on line“ aspektům veřejné dopravy. Tématem jedné z konferencí byly např. „Elektrické autobusy pro město IV“, zaměřené na nové technologie, jejich financování i praktické rady pro provoz, se zájmem se setkala i konference k využití zkapalněného plynu – LNG. (dabra, Ch)

Celkový pohled do pravého křídla Průmyslového paláce, v němž byla soustředěna většina expozic autobusových výrobců. ***Foto: J. Chromá***

V soutěži o nejlepší expozici letošního Czechbusu zvítězil a získal GRAND PRIX v kategorii nad 100 m² SOLARIS Bus &Coach S.A. ***Foto: Solaris***

Mezi vystavovateli ze segmentu garážové a servisní techniky nechyběla už tradičně brněnská firma MITERAL. ***Foto: J. Chromá***

PŘEČETLI JSME:

Tendry na autobusovou dopravu by měly zohledňovat mzdy řidičů

V tendrech na provozovatele autobusové dopravy v regionech by se měla nově zohledňovat i výše mezd řidičů. Na jednání se na tom shodl premiér Bohuslav Sobotka s odboráři a šéfem Asociace krajů Michalem Haškem. Ten hejtmanům doporučí, aby do platnosti nového zákona o zakázkách nová řízení nevyhlašovali. Dopravní odbory ale dál zůstávají ve stávkové pohotovosti.

Nový zákon o zakázkách by měl začít platit v dubnu příštího roku. Podle premiéra ho doprovodí návod, podle kterého by se měl brát při výběru provozovatele ohled také na odměňování řidičů. „Připraví se metodika, aby do připravovaných řízení mohla být vložena mzdová klauzule, která by zohledňovala výši mezd,“ řekl Sobotka. Podle odborářů by mělo ustanovení odrážet nejen „nepřekročitelnou hranici“ výdělku řidičů, ale také mzdový vývoj. „Kontrakty nejsou na rok, ani na několik měsíců, ale na deset let,“ podotkl předseda Českomoravské konfederace odborových svazů (ČMKOS) Josef Středula.

„Musíme být připraveni na řešení situace v nových podmínkách, které zajistí důstojné odměňování několika tisíc řidičů, kteří segment dopravy neopustili,“ uvedl Hašek. Hospodářská komora s návrhem nesouhlasí. „Řešení problému nízkých mezd řidičů linkových autobusů nemůže spočívat v tom, že se pro ně stanoví povinná minimální mzda v zákoně o zadávání veřejných zakázek,“ uvedl v tiskové zprávě tajemník komory Tomáš Vrbík. Podle komory by se tím otevřely dveře k zavedení zvláštní minimální mzdy i pro další odvětví a v důsledku k neřízenému růstu minimální mzdy.

Předseda dopravní sekce komory Emanuel Šíp připustil, že řidiči linkových autobusů jsou špatně placeni. Podle něho to ale nelze řešit odvětvovými smlouvami, nebo dokonce zákonnými ustanoveními. Jedinou možností jsou mzdová vyjednávání v konkrétních podnicích, zdůraznil. Podle Sobotky nehrozí, že požadavky na zvláštní minimální mzdu vznesou i další obory. „Když se podíváme na profese, které u nás poskytují veřejné služby, tak drtivá většina lidí, kteří dneska pracují ve veřejném sektoru, má tarifní platy,“ řekl premiér.

Protesty řidičů odstartovala tzv. Jablonecká výzva, při které šoféři po celé zemi oblékli na protest proti nízkým platům výstražné vesty. Přáli si, aby se v tendrech na provoz autobusových linek zakotvila minimální mzda. Pokud se podmínky v linkové dopravě nezlepší, chtějí odbory přijít s ostřejšími protesty včetně stávky.

Odboráři požadují, aby přímo v zadání zakázek byla zakotvena nejnižší mzda řidičů v podobě 1,75 násobku minimální mzdy. Odpovídá to 100 korunám na hodinu. Třeba řidiči autobusů v Jablonci berou podle předsedy místní základní odborové organizace BusLine Jiřího Kuchynky nyní 72 korun na hodinu. Měsíčně sice vydělají kolem 22 000 až 23 000 korun hrubého, ale jen za cenu desítek hodin přesčasů. Podle zjištění ČTK jsou mzdy řidičů pod průměrnou mzdou ve většině dopravních podniků v Česku. Třeba v Královéhradeckém kraji si řidiči bez přesčasů a různých příplatků v průměru vydělávají kolem 12 500 korun měsíčně. *DOPRAVNÍ NOVINY 4. 12.*

SOR Libchavy rozšiřuje portfolio výrobků a pokračuje ve vývoji elektrobusů

Společnost SOR Libchavy, přední český výrobce autobusů, který v příštím roce oslaví 25 od svého založení, sice na letošním Busworldu v belgickém Kortrijku nevystavoval, ale na obdobné tuzemské akci – středoevropském veletrhu CZECHBUS 2015 už samozřejmě nechyběl. V pražských Holešovicích se prezentoval jak klasickou expozicí v pravém křídle Průmyslového paláce, tak na venkovní ploše. Vystavená vozidla byla průřezem současné produkce SORu, která zahrnuje na 40 modelů autobusů pro městský, meziměstský a dálkový provoz v pěti délkách (8,5, 9,5, 10,5, 12 a 18 metrů). Kromě délkových variant je předností autobusů SOR možnost výběru pohonů – kromě klasického dieselového pohonu si zákazník může zvolit pohon na stlačený zemní plyn (CNG) nebo elektro pohon.

V loňském roce společnost SOR uvedla na trh prodlouženou verzi dvanáctimetrového nízkopodlažního autobusu SOR CN 12,5 a na základě pozitivní odezvy nad technickými parametry vozidla ji zákaznici motivovali do vývoje vozidla s použitím motoru na CNG (stlačený zemní plyn). Jedním z letošních exponátů na Czechbusu tak bylo vozidlo SOR CNG 12,5. Firma tím rozšiřuje už tak obsáhlý výrobkový program. Finalizace projektu, implementace CNG motorů EURO 6 i do vozidel o délce 10 metrů, znamená uvedení na trh plynového nízkopodlažního autobusu SOR CNG 10,5 – ten byl rovněž na veletrhu vystaven. Společnost SOR přitom aktuálně nabízí zákazníkům devět typů vozidel s pohonem na stlačený zemní plyn.

K dalším vystaveným exponátům patřily městský celonízkopodlažní autobus SOR NB 12 v technickém a barevném provedení pro polského zákazníka (venkovní plocha), dále meziměstský autobus SOR LC 12 a elektrobus EBN 11 vybavený dvoupólovým pantografem pro dobíjení z tramvajové sítě (vnitřní expozice).

Společnost SOR patří k průkopníkům v oblasti tzv. „čistého pohonu“. Už v roce 2009 začala s výrobou elektrobusů. V současné době je jich v provozu sedmnáct přičemž dojezd na jedno nabití je cca 150 kilometrů. Na prodloužení dojezdové vzdálenosti a dalším vývoji dobíjecích technologií výrobce intenzivně pracuje. Zákazníkům jsou k dispozici tři délkové varianty elektrobusů – 8, 9,5 a 11 metrů. Každé z vozidel může být vybaveno jednou ze tří technologií dobíjení, popřípadě v různých kombinací. **(TZ, Ch)**

K největším vystavovatelům veletrhu Czechbus 2015 patřil i český výrobce autobusů SOR Libchavy, jehož exponáty byly k vidění ve vnitřní expozici i na volné ploše. Na snímku elektrobus EBN 11 vybavený dvoupólovým pantografem pro dobíjení z tramvajové sítě. ***Foto: J. Chromá***

❀ ŽIVOTNÍ JUBILEA ❀

LEDEN 2016

50

- **BORS Břeclav** – MIROSLAV ŠKROBÁČEK (26.), opravář.
- **ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY Kosmonosy** – JAN VOSÁHLO (3.), řidič autobusu.

55

- **ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY Kosmonosy** – FRANTIŠEK HRMA (26.), řidič autobusu.

60

- **BORS Břeclav** – JAN KŘIVÁK (26.), řidič osobní dopravy a PAVEL NOVÁK (30.), provozní pracovník.

65

- **ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY Kosmonosy** – JIŘÍ LEKEŠ (31.), řidič sk. B.

Společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice pokračuje už třetím rokem v charitativním projektu

Šťastná hvězda opět září a pomáhá

Od prosince letošního roku můžete opět na náměstích měst, ale i dalších místech Jihočeského kraje, potkávat autobus Šťastná hvězda od společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., která letos představila i novou obchodní značku Busem. Projekt Šťastná hvězda působí úspěšně už třetím rokem a jeho motto zní: „Kup si hvězdu, nalep ji na autobus, přispěj na dobrou věc“.

Letošní charitativní projekt Šťastná hvězda je zaměřen na výcvik asistenčních psů pro zdravotně a tělesně postižené lidi. Psi jsou totiž báječní společníci lidem, kteří nejsou soběstační. Asistenční pes dokáže řešit každodenní problémy, chod domácnosti, ale i pomáhá zlepšit psychický a fyzický stav. Výcvik asistenčních psů je ale možný pouze z vlastních prostředků nebo díky finančním darům, protože na něj nepřispívá stát. Pomoc můžete i Vy zakoupením šťastné hvězdičky (v hodnotě 20, 50, 200 nebo 500 Kč), na kterou napište váš vzkaz nebo přání a přispějte tak na dobrou věc. Autobus Šťastné hvězdy bude brázdit silnice s vašimi vzkazy až do konce Velikonoc.

Partnery projektu jsou i letos Jihočeský kraj, společnost Jikord a cestovní kancelář Saturn.

N. PRAGEROVÁ

Nejbližší termíny zastávek autobusu Šťastná hvězda:
- **19. a 20. 12. České Budějovice (náměstí, 10–18 hod)**
- **21. 12. Kaplice (náměstí, 9–17 hod)**
- **22. a 23. 12. Český Krumlov (obchodní zóna, 15–18 hod)**
- **24.–31. 12. oblast Český Krumlov – Kaplice (celý den linky).**

Oficiální plakát charitativní akce „Šťastná hvězda“, kterou už třetím rokem organizuje společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice ve spolupráci s Jihočeským krajem a dalšími partnery.

Slovo na závěr

Všechno jednou končí, říká známé rčení. Je tomu tak a vidíme to všude kolem sebe. Končí i Dopravák, dopravácké noviny s dlouholetou tradicí, která započala už v roce 1965 a přes mnohá úskalí přetrvala do dneška. I to si zaslouží ocenění, vždyť většina obdobných periodik vycházejících původně pod hlavičkou krajských podniků ČSAD zanikla hned po jejich rozpadu a privatizaci. Díky tomu, že se naše noviny po celou dobu svého vydávání zaměřovaly především na konkrétní dění v dopravních firmách a v posledním období i na činnost ADSSF, měly v rámci českého odborného tisku specifické postavení , což se projevovalo i značným počtem výtisků a širokou čtenářskou obcí.

S Dopravákem je spojeno více jak 27 let z mého pětačtyřicetiletého novinářského působení. Práce to byla sice náročná, ale rozhodně ne stereotypní či nezajímavá. Prožila jsem s ním spoustu často převratných změn, které se týkaly nejen oboru silniční dopravy, ale také samotných novin – ať už to byla změna názvu z Jihomoravského dopraváku přes Moravský dopravák na současný titul, změna vydavatelů, periodicity (z čtrnáctideníku na měsíčník), vizuální podoby (od černobílé po celobarevné), výroby novin (z tisku na plocho na ofsetový) či vlastní redakční práce, kdy psaní na mechanickém stroji vystřídal počítač, komunikaci zrychlil e-mail a pořizování snímků usnadnil digitální fotoaparát.

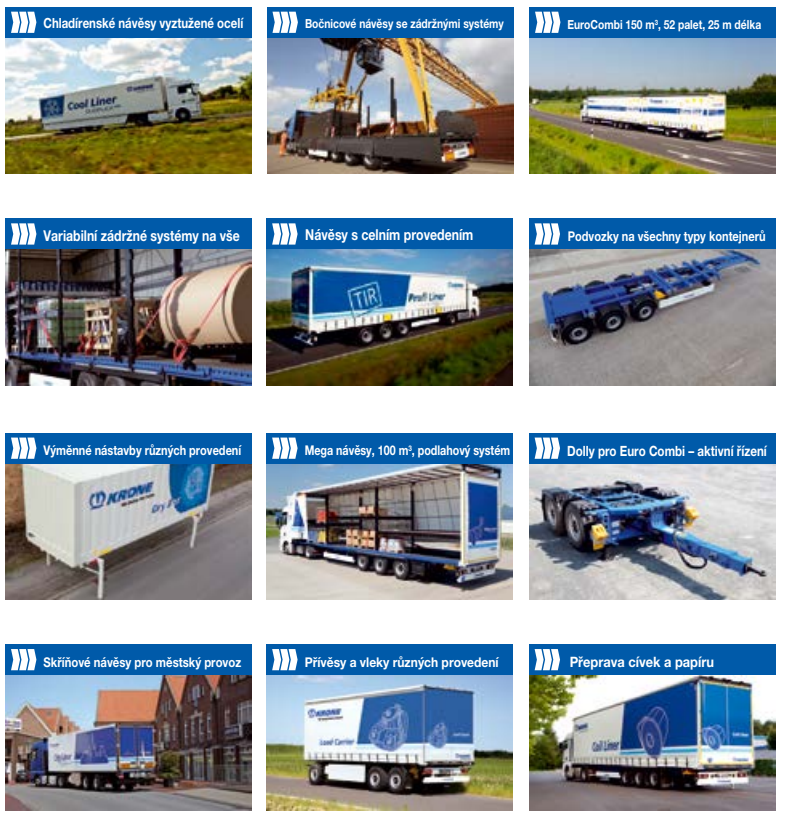
Příprava každého čísla Dopraváku – a že jich bylo bezpočet – mi vždy přinášela mnoho nových poznatků, znalostí a vědomostí. Čeho jsem si ale na novinařině nejvíce cenila, bylo podnětné setkávání s lidmi, zejména z různých dopraváckých povolání a profesí. Jsem ráda, že jsem do této dopravácké rodiny snad alespoň částečně patřila. A už nyní vím, že i po nastávajícím odchodu na „zasloužený odpočinek“ se budu o silniční dopravu, ADSSF a „své“ firmy pořád zajímat....

Při svém loučení ale chci především vyjádřit upřímné poděkování všem, kteří se zasloužili o dlouholeté vydávání našich dopraváckých novin, podíleli se na jejich tvorbě, výrobě či distribuci. A samozřejmě velké poděkování patří i čtenářům Dopraváku, kteří mu po mnoho let věnovali svou přízeň!

JARMILA CHROMÁ,
vedoucí redaktorka

NTC
VELKÁ BÍTEŠ
Váš partner pro nákup dopravní techniky.

AUTORIZOVANÝ DEALER NÁVĚSOVÉ TECHNIKY



www.ntc-vb.cz
tel: 606 758 487

Týdeník 5+2 zdarma pro cestující v autobusech 3CSAD

Cestující v autobusech MHD v Havířově, Frýdku-Místku, Karviné a Orlové mají nyní k dispozici nejnovější vydání týdeníku 5+2. ***Foto: 3CSAD***

Cestující v autobusech městské hromadné dopravy skupiny 3CSAD mají od prosince možnost přečíst si během jízdy nejnovější tištěné vydání týdeníku 5+2.

Dopravní skupina 3CSAD začala distribuovat týdeník 5+2 začátkem prosince do vybraných zeleno-bílých autobusů nasazených na linkách městské hromadné dopravy v Havířově, Karviné, Orlové a Frýdku-Místku. Do autobusů MHD ve Frýdku-Místku je distribuována mutace týdeníku 5+2 Frýdecko-Místecko, do havířovských, karvinských a orlovských autobusů pak mutace 5+2 Karvinsko. Cestující tak mohou číst novinky z vlastního regionu.

Nejnovější vydání týdeníku jsou cestujícím k dispozici ve speciálně nainstalovaných stojanech vždy v pátek. Celkový náklad pro pilotní projekt počítá s několika stovkami kusů novin.

(3CSAD)

Historické autobusy potěšily návštěvníky Czechbusu

Premiérové představení Tatry z roku 1938

Nejen moderní dopravní a servisní technika byla k vidění na listopadovém veletrhu Czechbus v pražských Holešovicích. Milovníky a obdivovatele historických vozidel potěšila výstavka instalovaná v levém křídle Průmyslového paláce. Největší zájem zde vzbuzovala výstavní premiéra téměř z ruiny obnoveného vozu TATRA 85/91 z roku 1938. Vystaveny byly také Škoda RO a trojice různých typů legendárních autobusů RTO.

V rámci tradičního bohatého doprovodného programu bylo letošní novinkou Setkání mistrů renovací – workshop na téma záchrany technického kulturního dědictví.

(red)

V expozici veteránů v rámci letošního veletrhu Czechbus byl premiérově vystaven autobus TATRA 85/91 z roku 1938. ***Foto: J. Chromá***

KŘÍŽOVKA s tajenkou (lidová pranostika)

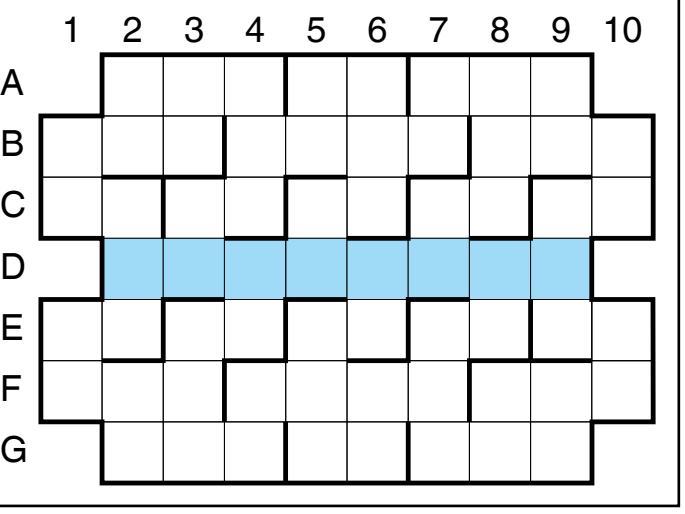
Prosincová pranostika: Jaký je prosinec ... (dokončení v tajence).

SLABIKOVÁ KŘÍŽOVKA – Do políček dnešní křížovky vpisujte slabiky o délce 1–3 hlásek.

VODOROVNĚ: A. Onemocnění po krysím kousnutí (med.), obec u Prostějova, představení mužských klášterů. – **B.** Orace (obecně), místo výskytu určité zvláštnosti, nekujná slitina železa. – **C.** Pracovní skupina, hebká tkanina, šumavská rašeliniště, nárok, prahnout. – **D. Tajenka.** – **E.** Jméno herečky Vančurové, umělecký tanec, ukládat se ke spánku, druh egyptské bavlny, šťourat (řidčeji). – **F.** Široká láhev se zúženým hrdlem, prozpěvovati si (hovorově), ohrazený les. – **G.** Posměšné vyjádření, dávat rady, cenná známka.

SVISLE: 1. Vyrážka na rtu, bývalá jednotka německé měny. – **2.** Dravec, citoslovce střelby, plemeno. – **3.** Části přístavů, krátký kabát, hlasitě vypouštěti kouř. – **4.** Rychlopalná automatická zbraň, krátká vyjížďka, v zemi vyhrabaná skrýš zvěře. – **5.** Výklenek ve zdi, tenký, povaha. – **6.** Kouleti, otálet, zavazet. – **7.** Jméno spisovatele Pavla, zaměstnání, strojní součást mající vnitřní závit. – **8.** Otop, pletivo pod kůrou stromu, osobní zájméno. – **9.** Citoslovce tenkých vysokých zvuků, mající vztah k baroku, bývalá opatrovnice dětí. – **10.** Obnažovat (zastarale), etáže.

POMŮCKY: Sodoku. **(PoMil)**



LUŠTITELŮM – Správné znění tajenky z min. čísla: **...nemám hudební sluch.**

Dopravák

Noviny Asociace dopravních, spedičních a servisních firem Čech, Moravy a Slezska • Vycházejí 1× měsíčně • Vydavatel: **Dopravák, s. r. o., Opuštěná 4, 602 00 Brno** • Vedoucí redaktorka: **Mgr. JARMILA CHROMÁ** • Předseda redakční rady: **Ing. ANTONÍN GRUND** • Adresa redakce: **Rosická 20, 602 00 Brno, tel. : 543 163 453, e-mail: chroma.dopravak@seznam.cz** • Nevyžádané rukopisy a fotografie nevracíme • Sazba: **Vít Nejezchleb** • Tisk: **AZ PRINT s. r. o.**, Purkyňova 35f, 612 00 Brno • **Registrační číslo MK ČR E 12162**.