

DNES V ČÍSLE:

- Končí vydávání novin Dopravák
- 32 nových autobusů na plyn vyjíždí v Ostravě a Jeseníku
- Arriva Východní Čechy pořádala Den otevřených dveří
- BUSWORLD 2015 slovem i obrazem
- Studenti SŠA Kyjev na jazykovém pobytu v Anglii

Dopravácké periodikum oslovovalo čtenáře více jak 50 let

Letošním prosincem bude ukončeno vydávání novin Dopravák!



Ing. ANTONÍN GRUND.

Vážení čtenáři,

nebývá mým zvykem vystupovat na stránkách Dopraváku. Avšak nedávné zásadní rozhodnutí týkající se budoucnosti našich novin mě nutí udělat výjimku. Jak už bylo krátce avizováno v minulém čísle, valná hromada Asociace dopravních, spedičních a servisních firem Čech, Moravy a Slezska na svém zasedání dne 8. října 2015 v Luhačovicích nadpoloviční většinou přítomných členů (17 z 29) odhlasovala, že od roku 2016 bude zrušeno vydávání novin Dopravák. Existence Dopraváku, který po mnoho let patřil k významným a specifickým titulům v rámci odborných dopravních médií, tedy bude letošním prosincem oficiálně uzavřena. S tím, že začátkem února 2016 ještě vyjde speciální mimořádné číslo Dopraváku k 25. výročí ADSSF. Dovolte mi

v této souvislosti několik poznámek:

■ periodikum Dopravák má dlouhou historii. Dopravák pokračoval v tradici podnikových novin ČSAD Brno, n.p., které vycházely od roku 1965 pod názvem Jihomoravský dopravník (ten navazoval na Podnikový zpravodaj ČSAD). Po transformaci ČSAD Brno, n.p. na ČSAD Brno, s.p. a následných delimitacích a privatizacích jednotlivých firem ve vydávání novin pokračovala společnost ČSAD Brno holding, a.s., resp. společnost Dopravák, s.r.o.

■ od roku 1991 se hlavním garantem vydávání Jihomoravského dopravníku stala Asociace dopravních, spedičních a servisních firem Čech, Moravy a Slezska (ADSSF). Po rozšíření členské základny ADSSF byl v roce 1992 název periodika změněn na Moravský dopravník. K poslední, definitivní změně došlo v dubnu 1997, kdy valná hromada ADSSF schválila nový název Dopravák, který lépe korespondoval s rozšiřující se členskou základnou asociace na celou Českou republiku. Pod názvem Dopravák s podtitulem Noviny Asociace dopravních, spedičních a servisních firem Čech, Moravy a Slezska vychází od 30. dubna 1997. Od stejného data je vydavatelem periodika společnost DOPRAVÁK, s.r.o., Brno

■ odběrateli novin Dopravák jsou v současnosti jednak členské firmy ADSSF, jednak mnohé významné instituce, dopravní sdružení a odborná veřejnost nejen z oboru silniční dopravy ■ po celou svou novodobou historii Dopravák úspěšně plnil své poslání být prostředníkem pro vzájemnou informovanost členských firem ADSSF a tribunou názorů, zkušeností a poznatků ze všech oborů silniční dopravy.

Rozhodnutí valné hromady ADSSF ze dne 8. 10. 2015 o ukončení vydávání Dopraváku beze sporu ovlivnila i ta skutečnost, že řada členů asociace či dopravních skupin začala vydávat vlastní Zpravodaje, ve kterých svoje zaměstnance informuje o dění ve firmě a Dopravák tak byl, dle názoru vedení těchto dopravních společností, duplicitní. Zrušením odběru Dopraváku také vznikne prostor pro úsporu nákladů jednotlivých firem. Určitou roli zde ovšem sehrál i všeobecný odklon od tištěných, „papírových“ periodik a jejich nahrazování elektronickými verzemi.

V každém případě končí jedna z etap pravidelných informací, kterých se za uplynulých více než padesát let dostávalo čtenářům Jihomoravského dopravníku resp. Dopraváku o činnosti v dopravních firmách i v celém oboru silniční dopravy. Přízně čtenářů jsme si vždy velmi vážili a děkujeme za ni.

Při této příležitosti mi dovoluje poděkovat také všem, kteří se podíleli na tvorbě a vydávání novin Dopravák, zvláště redakční radě, spolupracovníkům, příspěvovatelům a dlouholeté vedoucí redaktorce Mgr. Jarmile Chromé. V neposlední řadě si vzpomínka a poděkování zasluží i bývalí pracovníci redakce počínaje první šéfredaktorkou Jihomoravského dopravníku Jindrou Plochotovou a konče fotografkou Danielou Horáckovou.

Ing. ANTONÍN GRUND,
jednatel společnosti DOPRAVÁK, s.r.o.
a předseda redakční rady



◀ Společnost Arriva nasadila v těchto dnech na meziměstské linky spojující Ostravu či Jeseník s okolními městy a obcemi 32 nových nízkopodlažních autobusů SOR s pohonem na zemní plyn. Autobus ve firemních barvách Arrivy (nahore) je z Ostravy, v bílém nátěru z Jeseníku. Foto: Arriva

Arriva nakoupila pro Jesenícko a Ostravsko 32 nízkopodlažních autobusů na plyn

Dvaatřicet nových nízkopodlažních ekologických autobusů nakoupila Arriva pro Jesenícko a okolí Ostravy. V těchto dnech vyrazí na své první cesty z cestujícími. Lidé se s nimi setkají hlavně na meziměstských linkách, které spojují Ostravu či Jeseník s okolními městy a obcemi. Šestnáct vozů jezdí v Ostravě a stejný počet v Jeseníku. I pro tyto nové autobusy hledá Arriva šikovné řidičky.

„Nové autobusy pohání ekologické motory na stlačený zemní plyn, které splňují nejpřísnější emisní normu EURO 6. Jsou to neekologičtější motory na trhu. Autobusy mají 41 míst k sezení, místo pro kočárky, nízkopodlažní nástup, prostor pro přepravu vozíčkářů i vyzvýšené pohodlnější sedačky. Ostravské autobusy mají navíc ještě klimatizaci,“ říká Pavla Struhálová, ředitelka Arrivy Morava. „Nízkopodlažní autobusy se tak dostanou na linky, kde zatím jezdily klasické vozy se schody a vysokou podlahou. Ocení to hlavně seniori a maminky s kočárky a vozíčkáři se tak dostanou i do destinací, kam dříve autobusem nemohli.“

(Pokračování na str. 2)

FTL Prostějov: Nové tahače pro nákladní dopravu

Ve společnosti FTL-First Transport Lines Prostějov došlo během letošního září k výrazné obnově a částečnému rozšíření vozového parku nákladní dopravy. Bylo pořízeno celkem devět nových vozidel: sedm tahačů MAN TGX 18.480 a dva tahače VOLVO FH 500HP. Nová vozidla splňují emisní třídu EURO 6 a vyznačují se velmi dobrou ekonomikou provozu. (FTL)

Prosincové číslo Dopraváku vyjde už před svátky

Příští, poslední číslo Dopraváku vyjde vzhledem k vánočním svátkům už v pátek 18. prosince 2015, tedy ne až v závěru měsíce jak to bylo u předchozích pravidel. V návaznosti na to jsou posunuty i redakční uzávěrka a konečný termín pro dodání inzercí. Inzeráty či komerční prezentace lze posílat do 7. 12., ostatní příspěvky, články a fotografie pak nejpozději do 10. 12. 2015.

Požadované materiály do prosincového čísla zasílejte nejlépe e-mailem na adresu: chroma.dopravak@seznam.cz (red)

Arriva Východní Čechy otevřela dveře veřejnosti

V sobotu 24. října dopoledne se dokořán otevřela vrata areálu ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY v Novém Městě nad Metují a projel jimi autobusový veterán Škoda RTO z roku 1969, který sem zamířil až z Chrudimi. Jeho modrá barva skvěle ladila s jasnou oblohou – počasí se v ten den opravdu vydařilo. I to nejspíš přilákalo první návštěvníky Dne otevřených dveří už krátce před desátou hodinou ranní.

Okamžitě se jich ujal provozní ředitel ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY Ing. Václav Gabriel a provedl je areálem. Krátce pohovořil o firmě, její struktuře i historii a pak už předal slovo zaměstnancům. Ti



◀ Na Dnu otevřených dveří Arrivy Východní Čechy v areálu v Novém Městě nad Metují si mohli návštěvníci prohlédnout vozový park s různými typy autobusů, ale také si přímo vyzkoušet jízdu ve vozidle Autoškoly. Foto: Arriva

názorně předvedli, jak se ovládá strojek na jízdenky umístěný v každém autobuse, ukázali moderní sledovací GPS systém monitorující pohyb všech autobusů na cestě, a samozřejmě odpovídali na zvědavé otázky přítomných, které se týkaly hlavně funkčnosti sledovacího zařízení.

Další zastávkou prohlídky byla rozlehlá dílna s kapacitou až šest autobusů. Mechanici zde představili nejmodernější diagnostickou techniku, s jejíž pomocí vyhledávají závady v autobuse – ať už při pravidelných servisních prohlídkách, nebo při skutečné poruše.

Poté následovala rychlá návštěva místní čerpací stanice s palivem jak pro autobusy Arriva, tak pro veřejnost. Samo-

(Pokračování na str. 2)

Zájem o autobusové veletrhy

Rekordní počty vystavovatelů i návštěvníků zaznamenaly oba veletrhy s autobusovou tematikou, které se konaly letos na podzim. A to jak prestižní Busworld, konaný v říjnovém termínu v belgickém Kortrijku (podrobně na straně 3), tak listopadový středoevropský veletrh Czechbus v Praze. Jeho pátý ročník proběhl tento týden (24. – 26. 11.) na holešovickém výstavišti za účasti více jak 100 vystavovatelů z devíti zemí, přičemž plocha výstavních expozic se oproti loňsku rozrostla o celou třetinu. Více v příštím čísle. (red)



▲ Autokar Setra 516 HDH TopClass, vítěz soutěže ECW na letošním Busworldu. Foto: D. Braunová

KRÁTCE z našich firem:

MILIONÁŘI V CÍLI

Do uzávěrky dnešního čísla jsme z našich firem obdrželi následující hlášení o dosažení rozhodné hranice ujetých kilometrů v soutěži Jízda bez nehod:

● 250 000 km

• Ze společnosti ZDAR Žďár nad Sázavou řidiči osobní dopravy PETR PAČISKA a MILOSLAV KOLOUCH, řidič nákladní dopravy PAVEL KORYČANSKÝ – všichni Žďár nad Sáz.

● 1 000 000 km

• Ze společnosti ČAD Blansko řidič nákladní dopravy JIŘÍ VACHUN.
• Ze společnosti ZDAR Žďár nad Sázavou řidiči nákladní dopravy KAREL PREISLER a MARTIN KRÍŽ – oba Žďár nad Sáz.

● 1 250 000 km

• Ze společnosti ZDAR Žďár nad Sázavou řidiči nákladní dopravy MIROSLAV HARVÁNEK a ROSTISLAV JOCH – oba Žďár nad Sáz.

● 1 500 000 km

• Ze společnosti ZDAR Žďár nad Sázavou řidič nákladní dopravy FRANTIŠEK HOLEMÁŘ – Žďár nad Sáz.

Za nákupy autobusem z K. Varů do IKEA Zličín

Společnost Autobusy Karlovy Vary zajišťuje od 14. listopadu 2015 pro Ikea Zličín přímé autobusové spojení Karlovy Vary – IKEA Praha Zličín a zpět. Autobus s kapacitou 50 míst (z tohoto 30 míst se dá dopředu rezervovat na webových stránkách) jezdí každý nepracovní den (sobota, neděle, svátek), a to v 8.00 z Terminálu Karlovy Vary, na nakupování v IKEA Praha Zličín je vyčleněn čas 9.50 – 13.00, v harmonogramu je poté počítáno i s případným odběrem zboží v externím výdejním skladu Hostivice, návrat do Varů je cca v 15.20 hodin.

Cena zpáteční jízdenky na autobus je 250 Kč a ke každé zakoupené jízdence dostanou cestující v řidičské kupón na oběd v restauraci obchodního domu IKEA Zličín.

Pro vyšší komfort a kapacitu nakupování je autobus vybaven přívěsem, z technických důvodů je ale určen váhový limit 20 kg na jeden nákup (v případě větších nákupů je nutno dohodnout výjimku s řidičem autobusu nebo využít jinou formu dopravy nákupu – např. dopravní služby Ikea). Dopravce nabízí cestujícím navíc také bezplatné parkování jejich automobilů v areálu ČSAD K. Vary na Sportovní ulici, kde mohou také nastoupit a vystoupit a pohodlně si tak přeložit nákup. Autobus zde stává při cestě do IKEA i zpáteční cestě.

Zřízení autobusového spojení má mimo jiné výhody také pozitivní dopad na životní prostředí, kde se v porovnání s použitím automobilů na přepravu stejného počtu osob spotřebuje méně pohonných hmot.

Podrobné informace o nové autobusové lince najdete na www.busem-doikea.cz. (AKV, red)

ISS automobilní Brno: Dny otevřených dveří

Také Integrovaná střední škola automobilní Brno, příspěvková organizace nabízí všem zájemcům o „autářské“ obory možnost prohlídky moderně vybavených učeben, dílen a zázemí školy. Využití přitom mohou především Dny otevřených dveří. První dva termíny proběhly již ve druhé polovině listopadu, další Dny otevřených dveří jsou pak plánovány na leden, únor a březen 2016 (11., 16. a 25. 1., 1., 13. a 15. 2., 7. 3.).

Na základě telefonické domluvy lze však navštívit ISSA Brno i v termínu mimo Dny otevřených dveří. Více na www.issa-brno.cz. (red)

Arriva nakoupila pro Jesenicko a Ostravsko 32 nízkopodlažních autobusů na plyn

(Pokračování ze str. 1)

Autobusy stály 160 milionů korun a nahradily starší vozy, které už sloužily 13–15 let. Vozový park tak omládl a jeho průměrné stáří je aktuálně 7,9 roku. Za rok najezdí každý z nových autobusů 60–80 tisíc kilometrů. Arriva má v Ostravě a v Jesenicku aktuálně 193 autobusů, 63 z nich je teď zcela nebo částečně nízkopodlažních. Autobusy jsou od českého výrobce SOR Libchavy, který na jejich dodávku vyhrál výběrové řízení.

Hledáme holky, které si troufnou na autobus

Arriva by chtěla v Ostravě vyškolit zájemce o řízení autobusů z řad něžného pohlaví. „Řidičky si u nás vydělají v průměru 21 tisíc hrubého, když to srovnáte s tím, co mají ženské na pokladně v supermarketech nebo v některých továrnách, je řízení autobusu bezesporu zajímavější. Stačí mít řidičák na auto, zbytek už zajistíme,“ říká Pavla Struhálová, která vede Arrivu na Moravě a sama má řidičské oprávnění na autobus. „Holky většinou ani nenapadne, že by mohly řídit autobus. Je to přitom škoda, s dnešní moderní technikou a posilovači řízení už to není jen dřina pro chlapy. Na Moravě a ve Slezsku máme aktuálně 18 řidiček, chtěla bych jich ale ještě víc. Je to jako řídit osobní auto, jen je autobus trochu větší.“

Půl úvazky pro maminky a bezplatná autoškola pro všechny

Arriva se začala přizpůsobovat i potřebám maminek, které by chtěly usednout za volant, ale přitom se doma starají o malé děti. Pokud to jízdní řády dovolují, snaží se nabízet i zkrácené úvazky, aby se třeba dvě maminky mohly podělit o jednu směnu – jedna jezdí například brzy ráno, druhá později odpoledne a další týden si to prohodí. Arriva přijímá i zájemce s řidičským oprávněním jen na osobní auto. Autoškolu na autobus zájemcům zaplatí a sama z nich šoféry vychová. (red)

TZ (Ewing Public Relations)



▲ Na horním snímku nové pořízené autobusy SOR s pohonem na zemní plyn při prezentaci v Ostravě, dole interiér vozidla. Foto: Arriva

Jazykový pobyt žáků SŠA Kyjov v Anglii

V rámci projektu „Zdokonalujeme se v anglickém jazyce“ financovaného z prostředků Evropské unie z Operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost se v říjnu letošního roku vydalo 24 žáků Střední školy automobilní Kyjov na týdenní jazykový pobyt do Velké Británie. Dopoledne si žáci rozšířili své znalosti angličtiny na renomované jazykové škole Twin ve městě Eastbourne, odpoledne pak měli možnost objevovat krásy jižní Anglie a Londýna.



Jelikož počasí bylo po celou dobu pobytu příznivé, žáci si mohli vychutnat dlouhé procházky Londýnem, při kterých se zastavili mimo jiné u budov parlamentu, viděli sídlo královny, Buckinghamský palác, pevnost Tower s korunovačními klenoty, most Tower Bridge, voskové figuríny známých osobností v muzeu Madame Tussauds a mnoho dalších zajímavých míst. Nezapomenutelným zážitkem byla jízda na Londýnském oku, odkud obdivovali celý Londýn z ptáčích perspektiv. Od ruchu velkoměsta si mladí autotronici odpočinuli výlety na jih Anglie, kde navštívili mimo jiné přímořské letovisko Brighton, prošli se po plážích se známými křídlovými útesy Seven Sisters a Beachy Head. Cestou se zastavili v malebné anglické vesničce Wilmington, kde nasáli atmosféru anglického venkova. Poslední součástí nabitého programu bylo městečko Hastings se svými pašeráckými jeskyněmi.

Velkým přínosem pro studenty bylo ubytování v anglických rodinách, kde se jim moc líbilo, protože se mohli seznámit s každodenním životem Angličanů, ochutnat typická anglická jídla a ověřit si své znalosti angličtiny v praxi. Pro velký zájem a nadšení žáků chce škola i v budoucnu usilovat o získání finančních prostředků pro uspořádání podobných zahraničních projektů.

Za zmínku stojí, že v současné době čtyři žáci studijního oboru autotronik a učebního oboru automechanik absolvují v rámci projektu Erasmus+ měsíční zahraniční stáž v autoservisech ve španělské Cordobě a další žáci se do Španělska chystají v květnu 2016. Také těmto žákům jsou náklady na cestu, ubytování a stravu plně hrazeny z prostředků Evropské unie.

M. FILIPOVÁ, R. BALAJKOVÁ

▲ Účastníci jazykového pobytu žáků SŠ automobilní Kyjov v Anglii. Foto: SŠA

Arriva Východní Čechy otevřela dveře veřejnosti

(Pokračování ze str. 1)

zřejmě lze v ní pořídit také motorové oleje, vodu do ostříkovačů nebo autokosmetiku. Ze stanice se návštěvníci „povinně“ přesunuli do červeného autobusu na „projíždku“ mycí linkou.

Po celou dobu doprovázela návštěvníky Stanislava Žáková z personálního oddělení připravená odpovídat na dotazy – vždyť byla celá akce určena především pro potenciální nové zaměstnance – řidiče. Celkem se zúčastnilo okolo 250 lidí a padesát z nich si při testovacích jízdách pod dozorem instruktora autoškoly řízení autobusu vyzkoušelo. Více než polovina byly dokonce ženy, které by dopravní společnost na místě řidiček ráda přivítala.

Účastníci Dne otevřených dveří ovšem nepřicházeli sami, ale s celými rodinami. O děti tedy nebyla nouze. Organizátoři ale samozřejmě mysleli i na ně. Rozdali jim sladkosti a papírové skládky autobusů k vybarvení a složení. Největší radost jim ale udělala vytožená jízda historickým autobusem. Ačkoli – ruku na srdce – na ten nedočkavě

čekali i dospělí. Jízdu s ním si nenechal ujít ani Ing. Jindřich Poláček, výkonný ředitel a místopředseda představenstva ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY. Zájemci si mohli vyžádat jízdenku, kterou jim řidič vytiskl na historickém mechanickém strojků a pak už se vyrazilo na patnáctiminutovou projíždku po městě a blízkém okolí. Nutno dodat, že během ní měli na tváři úsměv nejen cestující, ale i kolemjdoucí. To byla skutečná atrakce dne – někteří jízdu absolvovali i několikrát!

Kdo se právě nevozil, zastavil se u stánku s občerstvením. Hezké podzimní dopoledne využili k prohlídce areálu nejen zájemci s rodinami, ale i vysloužilí řidiči. Přišli si zavzpomínat na svá profesní léta a zase jednou se setkat se starými známými z party: „A pamatuješ si na toho, jak tady tenkrát montoval? Jak von se jmenoval... no ten, Vomáčka!“

Text + foto: ARRIVA (redakčně upraveno a kráceno)



▲ Z DOD v Novém Městě nad Metují: vlevo historický autobus Škoda RTO a vozidlo Autoškoly, na druhém záběru z prohlídky dílen. Foto: Arriva

ČSAD AUTOBUSY Č. Budějovice:

Myslíme na cestující a chceme jim nabízet stále lepší služby

Aktivita, které naše společnost nabízí, potřebují stejnou akceschopnost a reakci na dění na trhu, jako každé jiné zboží, obchod a služby.

Rok 2015 ještě nekončí, přesto si krátce dovolím zhodnotit, co se nám už letos podařilo a co nás ještě čeká.

Kromě modernizace vozového parku, kde jsme v letošním roce nahradili 10 autobusů novými a zatím další dva generálkovanými, pracujeme na rekonstrukcích a vylepšování autobusových nádraží. A to nejen v prostorách pro cestující, jak tomu bylo letos v Prachaticích. Počítáme se zaváděním elektronických informačních systémů a wi-fi nejen v prostorách autobusových nádraží, ale i v autobusech, jezdících na dálkových a vnitrokrasových dálkových linkách. Tedy v autobusových spojích mezi obcemi s rozšířenou působností a krajským městem.

Ve Vodňanech jsme zahájili provoz nové informační kanceláře, kde si lidé mohou vyřídit průkazky, zakoupit jízdenky a místenky a informovat se o autobusových spojích. Jde o pozitivní změnu, neboť dosud byla ve Vodňanech tato služba složitě dostupná, protože na autobusovém nádraží, které provozuje jiný subjekt, než naše dopravní společnost, tyto služby nabízeny nebyly. Novou kancelář nyní cestující najdou na vlakovém nádraží s veškerým potřebným zázemím, které přispívá ke komfortu cestování. Právě blízko železničního nádraží je také naše nová zastávka, která je oproti autobusovému nádraží krytá. Naše služby chceme právě v blízkosti vlakového nádraží dále rozšiřovat, abychom cestujícím nabízel stále lepší služby.

S tím souvisí i zavedení nové obchodní značky BUSEM, jejímž vlastníkem je společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Což byla velká a výrazná změna. Mnoho, a nejen našich cestujících, oprávněně považovalo zavedení nové obchodní značky za odchod od zavedené a tradiční značky ČSAD. Chceme být prostě jiní. Velmi dlouhý obchodní název společnosti nás velmi limitoval v marketingových aktivitách, stejně jako zaměnitelnost s jinými firmami v České republice, které v názvu rovněž používají ČSAD. Z tohoto důvodu jsme se rozhodli pro změnu. Podobný model jsme zavedli už před časem, kdy pod naším „ičem“ používáme obchodní název cestovní kanceláře Saturn. Nyní jsou i služby, díky obchodní značce BUSEM, v autobusové dopravě pro naše zákazníky snadněji identifikovatelné. Budu rád, když si je cestující spojí také s rychlejšími dálkovými a vnitrokrasovými dálkovými linkami, neboť pro následující období předpokládáme jejich zrychlování.

Připravujeme nejen rychlíkové spoje na těchto trasách s minimem „nácestných“ zastávek, ale i v brzké době vybavení vozidel wi-fi pro vyšší komfort cestování.

Věříme, že nejen díky těmto změnám, ale i další modernizaci si udržíme stávající zákazníky a zaujme nové.

Ing. VLADIMÍR HOMOLA,
generální ředitel
(Z firemního zpravodaje Na cestách)



▲ Nová obchodní značka ČSAD AUTOBUSY České Budějovice „busem“.



Ohlédnutí za autobusovým veletrhem v belgickém Kortrijkku

Od 16. do 21. října t.r. proběhl v belgickém Kortrijkku veletrh Busworld. Jde o nejstarší a největší autobusový veletrh v Evropě, který se konal poprvé v roce 1971. Vystavovateli jsou výrobci vozidel, komponent, zařízení, servisních a informačních technologií. Veletrh, který se zaměřoval zejména na staré země EU, je stále populárnější i pro návštěvníky ze střední a východní Evropy. Návštěvníky jsou dopravci, jak veřejní, tak zájezdoví, organizátoři dopravy, zástupci nejrůznějších organizací souvisejících s dopravou, politici s velkým zastoupením městské a regionální sféry, fanoušci a samozřejmě odborná média.

BUSWORLD Kortrijk 2015 se deklaroval jako neúspěšnější v historii co do počtu návštěvníků a vystavovatelů. Už před časem se spekulovalo, zda areál Xpo v poměrně malém belgickém městě zaručuje odpovídající prostředí pro zřetelnou expanzi. Zejména z důvodů zachování tradice se pořadatelé rozhodli místo konání Busworldu neměnit a nárůst vystavovatelů je řešen prozatímními halami, které stávající počet sedmi hal a průběžného bulváru rozšiřují na devět. Při maximální snaze povýšit tyto haly na úroveň těch „kamenných“, mají tyto prostory jinou atmosféru. O vyrovnání tohoto hendikepu se organizátoři snaží umístěním hlavního vchodu právě ze strany prozatímních hal. Toho plně využijí agresivní a expandující čínský výrobce elektrobuseů BYD, který svoji expozici umístil jako „úvodní“.

Tradiční evropský výrobci se ovšem drží původních umístění v kamenných halách.

i kloubový hybrid. Pragmatické důvody zřejmě vedly k tomu, že si navzdory avizovanému razantnímu směřování k elektromobilitě můžeme stále koupit i dieselové vozy Volvo. U autokarů (9700 uvnitř a 9900 na volné ploše) to až tak nepřekvapuje, potěší ovšem jistý konzervatismus u dieselového linkového – příměstského modelu 8900 (LE), který dostal kompletně nový interiér. Byla zde i možnost si vyzkoušet přímo na trenažéru novinku – systém VDS (Volvo Dynamic Steering). Podvozky Volvo pak byly přítomny v mnoha dalších expozicích u nejrůznějších, zejména španělských karosářů.

Mercedes-Benz představil kompletní portfolio včetně jubilejního Travego a Tourisma, Intoura i malokapacitního Sprinteru pro město. Hlavním exponátem expozice značky byl nový autobus na stlačený zemní plyn. Mercedes-Benz nabídl v premiéře technologicky špičkové CNG řešení v Citaru



▲ Na letošním Busworldu mělo premiéru také několik vozidel s elektrickým pohonem. Patřil k nim plně elektrický dvanáctimetrový autobus Volvo Electric 7900 (horní snímek) nebo český elektrobusek EKOVA (vpravo).



vhodný pro nasazení v linkové a příměstské dopravě nebo jako školní autobus. Jeho pozice vedle modelu MAN Lion's Regio není zatím úplně jasná. V expozici se objevil také optimalizovaný městský typ MAN Lion's City.

Premiéry a novinky na Busworld 2015



▲ V expozici Iveco Bus byla mj. vystavena novinka, vyšší třída Magelys Lounge.

NGT – standardním i kloubovým s novými technologickými prvky včetně optimalizace zásobníků. U New Citara NGT jsou uplatněny všechny technické a bezpečnostní vymoženosti dieselového modelu.

Další ze skupiny Daimler, značka Setra, se věnovala především představení modelů řady 500, a to jak autokarů, tak i v oblasti linkové dopravy. V rámci ECW, což je soutěž veletrhu Busworld, si autokar Setra S 516 HDH TopClass odnesl hlavní cenu Grand Award Coach 2015, ale i ocenění v kategoriích Styl&Design a Ekologie.

Českého návštěvníka nesporně zajímá, jak se prezentují čeští vystavovatelé. Vysokomýtské Crossway (Line a Line LE) důstojně spolu s Urbanwayem BHNS doplňovaly „Coach of the Year 2016“ autokar Magelys. Ten, který byl oceněn titulem, Magelys PRO, byl na vnější ploše, v expozici pak bylo možno vidět novinku, vyšší třídu Magelys Lounge v designu novozélandského ragbyového týmu. V portfoliu Iveco Bus nechyběla variace na téma Daily – premiérový malokapacitní elektrobusek a Tourys s převodovkou HI MATIC.

Podvozky Iveco Daily jsou spolu s Mercedes-Benz Sprinter nejoblíbenější a nejrozšířenější „základny“ pro nejrůznější nástavby nejen v Evropě. Z česko – slovenského prostoru se představila dvě vozidla slovenského nástavbaře Rožero-P na Iveco Daily a vozidla české firmy Buzola Design na MB Sprinter.

Léta beze změn nacházíme expozice Volvo Buses a značek Daimleru na tom samém místě. Volvo zde premiérově představilo nové Volvo Electric 7900, plně elektrický dvanáctimetrový autobus. Kromě elektrobusek výrobce vystavil

Jedním autokarem, samozřejmě s nejnovější technickou výbavou, který zůstává v designové řadě 400, je doubledecker S 431 DT. Model je natolik osvědčený a změna karosérie u doubledeckerů tak komplikovaná, že si na přechod do řady 500 ještě asi chvíli počkáme.

Společnost MAN Truck & Bus se prezentovala novinkou, linkovým autobusem MAN Lion's Intercity. Středněpodlažní autobus



▲ Premiéra Mercedes-Benz Citara NGT (CNG).

Portfoliu autobusů MAN doplňují i autokary MAN Lion's Coach. Společnost MAN Truck & Bus zastřešuje kromě značky MAN i značku Neoplan. V Kortrijkku byly představeny dva vozy – Neoplan Cityliner a doubledecker Skyliner, oba se speciální komfortní výbavou. Také Scania se představila nově s linkovým modelem Interlink. Jak Intercity (MAN), tak Interlink (Scania) se evidentně chtějí dostat do segmentu, kde je nekorunovaným králem vysokomýtský Crossway. Scania nabízí v tomto výhodu alternativních pohonů pro linkové autobusy a třínápravu.

Scania designově sjednotila svoje portfolio společným „Wrapping T“, tj. černou maskou, která je inspirovaná kamiony a poprvé byla použita u modelu Touring. V expozici pak byl kromě zmíněného autokaru Touring také hybridní model Citywide LE.

Jisté není bez zajímavosti, že v letošním roce Volkswagen založil integrovanou skupinu pro užitková vozidla Truck & Bus za účelem posílení společným působením značek MAN a Scania globální pozice se zachováním nezávislosti obou značek.

Ze značek, které jsou známé v ČR, je tu ještě polský výrobce Solaris Bus & Coach, který představil v rámci nové řady Solaris Urbino 12 electric a Solaris Urbino 12 LE. Nový koncept v segmentu malokapacitních vozidel (midi) pak designově vybočuje ze všeho, na co jsme u Solarisu zvyklí. Jedná se o úplně nový typ vozidla v portfoliu výrobce a vychází patrně z potřeb polského trhu. Vozidlo má výrazný počet komponent DAF.

Z oblasti Beneluxu jsou u nás známé zejména autokary VDL Bus & Coach. Ve výstavní premiéře se prezentoval doubledecker VDL Fu-

▲ Pozornosti návštěvníků se těšil i doubledecker VDL Futura FDD2, další výstavní premiéra.

tura FDD2 spolu s už známými autokary Futura FHD2 a Futura FMD2. Futura FMD2 převzala v průběhu veletrhu cenu pro nejefektivnější autokar IBC Economy Award. V expozici byla také Citea SLF Electric 12 m s výzbrojí Siemens a z klasických dieselů se premiérově představila třídveřová verze Citey LLE-120 a dva malokapacitní vozy.

Domácí výrobce, belgický Van Hool, který obvykle na obrovské ploše představuje vozidla ve výstavním designu, tentokrát na odpovídajícím prostoru překvapivě umístil vozidla v designu dopravců – zákazníků.

Není možno se věnovat všemu, samozřejmě nechyběli španělská nástavbaře, kde zejména Irizar zaujal modelem „i8“ jako možným následníkem „PB“, který bychom mohli brzy vidět i u nás. Svoje pozice si hájí turečtí i čínští vystavovatelé (Anadolu Isuzu, Otokar, Temsa, Karsan, King Long, Yutong...), zatím srovnatelně s minulými ročníky.



▲ K premiérovým prezentacím na veletrhu patřil rovněž linkový autobus MAN Lion's Intercity.

Z oblasti komponent a vybavení, kde jsou počty firem násobně oproti výrobcům autobusů, pak z patriotismu jmenujme výrobce dveřních systémů a dalších doplňků, společnost Poličské strojírny. Její součástky je možno např. kromě tuzemských vozidel najít aktuálně v nové Scanii Interlink.

Na každém veletrhu je možno vyhodnotit poměr sil mezi diesely – CNG – elektrobusey – hybridy. Nabídka elektrobuseů evidentně stoupá (např. zde byl český elektrobusek EKOVA s technologií ZAwheel), svoji pozici si drží CNG/bioplýn, snad trochu ústup je v segmentu hybridů. Stále většinou pohonem zůstává a patrně ještě dlouho zůstane klasický diesel – s nejmodernějšími technologiemi, které jeho provoz za poslední dva roky skokově ekologizovaly.

Text + foto: D. BRAUNOVÁ

ČESMAD BOHEMIA informuje:

Chce vláda opravdu nabídnout Ukrajině místa?

Podle posledních informací chce vláda usnadnit udělování pracovních karet pro vybrané odborníky z Ukrajiny. Chtělo by se říci: Dobrý nápad! Při bližším pohledu se však zdá, že ne zcela reflektuje současnou realitu. Podle ministra zahraničí Zorálka se projekt bude primárně týkat osob s vysokoškolským či alespoň středoškolským vzděláním, mělo by se jednat například o pracovníky v IT, inženýry či technologi. Proč právě a pouze tyto profese?

Naše hospodářství trpí zásadním nedostatkem pracovníků také v profesích s nižší kvalifikací. Konkrétně v dopravě chybí v současnosti nejméně 6 000 řidičů a situace se vzhledem k věkovému profilu stávajících zaměstnanců bude stále zhoršovat. Čeští dopravci vidí v možnosti zaměstnat právě řidiče z Ukrajiny významnou šanci na alespoň částečné řešení tohoto problému. Generální tajemník Sdružení ČESMAD BOHEMIA Vojtěch Hromír proto žádá vládu: „Je nezbytné, aby vláda v co možná nejkratším termínu zjednodušila vydávání pracovních viz pro ukrajinské zájemce o všechny pracovní pozice, které se dlouhodobě v České republice nedaří zaplnit z vlastních zdrojů. Do této skupiny nepochybně patří řidiči kamionové a autobusové dopravy. Je zbytečné něco vyrábět, když to nebude mít kdo odvézt k zákazníkovi.“

TZ 4. 11.

Posádkám kamionů jde v Calais o život

Kamionová doprava významně pocítuje uprchlickou krizi. Kontroly na některých hraničních přechodech způsobují zdržení, která citelně narušují logistický řetězec.

Daleko horší je však v těchto dnech situace ve francouzském přístavu Calais, kde jde již vyložené o život a v posledních hodinách dostáváme průběžné zprávy o eskalující agresivitě a násilí migrantů, které provází čím dál větší nemožnost policie. Před jejich zraky jsou desítkami až stovkami agresivních běženců napadána a násilím zpomalována vozidla jedoucí do přístavu (například jim do cesty vrhají dopravní značky a železnou tyčí pak urazí zrcátka, aby řidič neměl přehled, co se děje za vozidlem). Následně uprchlíci pomocí páčidel rozlamují zabezpečení návěsů a snaží se ukrýt uvnitř. Je běžné, že do kamionu se prolomí deset až dvacet běženců, kteří kromě škod na vozidle zdevastují i převážně náklad. Policie tváří v tvář přesile rozvášněného davu zpravidla kapituluje a je schopna uprchlíky dostat z vozidel až těsně před naložením a ani zde není její pomoc stoprocentní.

Chápeme, že větší aktivitu bezpečnostních složek nyní putajících událostí související s teroristickými útoky, ale není možné, aby státní instituce rezignovaly na elementární ochranu řidičů vykonávajících svou práci. Čeští dopravci se tak dostávají do situace, kdy nebudou moci vozidla se svými zaměstnanci do Británie vůbec vypravit. Je proto nezbytné nutné, aby i toto ohnisko násilí bylo třeba i mimořádnými prostředky eliminováno a aby naše ministerstvo zahraničí a zastupitelství ve Francii znovu a intenzivněji požadovalo od francouzských orgánů řešení této nebezpečné situace.

Prezident Sdružení ČESMAD BOHEMIA a současně majitel dopravní firmy O.K. Trans Praha Vladimír Starosta situaci komentuje slovy: „Při své zodpovědnosti cítím jako zásadní dbát na zdraví a bezpečnost svých lidí. Při vysílání našich posádek do Anglie už ale nejsem schopen tuto roli zvládnout! Měsíce hledáme alternativní trasy přes moře i pod mořem. Naše možnosti jsou vyčerpané, a než bych ohrozil životy našich lidí, raději odmítnu i velký kontrakt do Británie.“

TZ 20. 11.



▲ Řidiči kamionů zažívají v Calais skutečně nebezpečné situace...

POZVÁNKA:

**Odborný seminář na téma:
Operační program Doprava**

V příštím období se bude konat série odborných seminářů k novým Operačním programům Evropských strukturálních a investičních fondů pro období 2014 – 2020. Nejbližší z nich, věnovaný Operačnímu programu Doprava, se bude konat 7. prosince 2015 v Praze (přednáškový sál, Český svaz vědeckotechnických společností, Novotného lávka 5, Praha 1).

Seminář účastníkům přiblíží novou podobu tohoto operačního programu a představí jednotlivé prioritní osy (Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu, Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu, Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T) a změny oproti minulému období. Zároveň budou seznámeni s prvními výzvami. Přednášejícím bude Mgr. Michal Ulrich z Ministerstva dopravy ČR, odbor fondů EU.

Více informací a možnosti přihlášení najdou zájemci na www.bids.cz/doprava. (red)

Tři výherci si odnesou hodnotné ceny za celkem 60 tisíc korun

UŽ ZNÁME VÍTĚZE FOTOSOUTĚŽE ŘIDIČŮ AUTOBUSŮ!

Do prvního ročníku FOTOSOUTĚŽE pro řidiče a řidičky autobusů se přihlásilo 81 respondentů se 162 snímky. Soutěžilo se ve třech kategoriích od května do října. Návštěvníci stránek www.mujautobus.cz nyní rozhodli o výhercích ve veřejném hlasování.

Kategorie „Můj bus, můj hrad“:

1. místo: Miroslav Burek (1516 hlasů) se snímkem „Nablýskaný a ztracen mezi halami“.

Vyhrává kurz bezpečné jízdy „Škola smyku“ od společnosti DEKRA, tablet Samsung Note 10.1 a kameru Gopro Hero.

Kategorie „Jedním busem, cestou, lesem“:

1. místo: Pavel Reich (1628 hlasů) se snímkem „Čekání na rychlík“.

Vyhrává kurz bezpečné jízdy „Škola smyku“ od společnosti DEKRA, sadu pneumatik dle vlastního výběru od společnosti Michelin a kameru Gopro Hero.

Kategorie „Malé trable s velkým busem“:

1. místo: Tomáš Černý (1393 hlasů) se snímkem „Když fouká silný vítr, ani litr nenalijesh...“

Vyhrává kurz bezpečné jízdy „Škola smyku“ od společnosti DEKRA, zájezd do Itálie od společnosti NEV-DAMA včetně dopravy od Vega Tour.

Ocenění byli všichni soutěžící, a to volnou vstupenkou na veletrh Czechbus 2015 a slevou na roční profesní školení v Autoškoly a akreditovaného školicího střediska Vega Tour.

Velké díky patří generálním partnerům soutěže: Czechbus – veletrh silniční dopravy, CASH BACK – jež zajišťuje nárokování DPH zaplaceného v zahraničí nejen dopravcům a Vega Tour – přední zájezdový dopravce. Dalšími partnery soutěže byly společnosti: Setra, Dekra, New-Dama, Auto-Bus.cz, Michelin a Kooperativa.

Nejlépe snímky z fotosoutěže byly vystaveny na listopadovém veletrhu Czechbus v Praze. (TZ)



▲ Představujeme vítězné snímky všech tří kategorií fotosoutěže řidičů autobusů, jejichž autory jsou Miroslav Burek (č. 1 - Nablýskaný a ztracen mezi halami), Pavel Reich (č. 2 - Čekání na rychlík) a Tomáš Černý (č. 3 - Když fouká silný vítr, ani litr nenalijesh...).

ŽIVOTNÍ JUBILEA

PROSINEC

50

• ČAD Blansko – JAROSLAV SEDLÁK (14.), řidič osobní dopravy.

• BORS Břeclav – ZDENĚK TONCER (6.), řidič osobní dopravy.

• ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY Kosmonosy – LADISLAV DRAŠKOVIC (9.), řidič autobusu.

• Střední škola automobilní Kyjov – JARMILA MIČÍKOVÁ (8.), uklízečka.

• Bítešská dopravní společnost Velká Bíteš – STANISLAV MIKYSKA (25.), řidič nákladní dopravy.

55

• ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY Kosmonosy – FRANTIŠEK KAŠPÁREK (15.), řidič autobusu, JAROSLAV FEDORČÁK (18.), mechanik opravář a JOSEF VONDRÁČEK (20.), řidič autobusu.

• Střední škola automobilní Kyjov – IVAN MAREŠ (11.), vedoucí učitel odb. výcviku.

• ČSAD BUS Uherské Hradiště – ZDENĚK JANKŮ (4.) a MILAN POPELKA (8.), řidiči autobusů – Uh. Hradiště.

• Bítešská dopravní společnost Velká Bíteš – MILOŠ KUČERA (25.), řidič nákladní dopravy.

60

• ČAD Blansko – ANTONÍN KLIMEŠ (8.) a BOHUMÍR RACEK (22.), řidiči osobní dopravy.

• ČSAD Uherské Hradiště – JOSEF PLESSNER (8.), ZS – Uherský Brod.

• ČSAD BUS Uherské Hradiště – JOSEF URBLÍK (3.), řidič autobusu – Uherský Brod a VIKTOR JÁNA (16.), řidič autobusu – Uh. Hradiště.

• Bítešská dopravní společnost Velká Bíteš – LUBOMÍR DUFEK (3.) a JINDŘICH HLAVÁČEK (27.), řidiči nákladní dopravy.

• ZDAR Žďár nad Sázavou – JAN CHLOUPEK (25.) a JAN KRÁLÍČEK (27.), řidiči autobusů.

65

• ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY Kosmonosy – ZDENĚK DYMEŠ (2.), mechanik opravář.

Upozorňujeme personální oddělení členských firem ADSSF, že v prosincovém Dopraváku lze ještě uveřejnit jména zaměstnanců, kteří budou mít kulaté životní jubileum v lednu 2016. Jejich seznam je nutno zaslat do redakce nejpozději do 10. prosince t.r.

V Chrudimi a Kolíně opět Mikulášské jízdy

Společnost ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. pořádá i letos v spolupráci s městy Chrudim a Kolín tradiční Mikulášské autobusové jízdy. Děti se při nich opět setkají s Mikulášem a jeho doprovodem a těšit se mohou i na sladkosti či drobné dárky. V obou místech se akce uskuteční v sobotu 5. prosince 2015 v odpoledních a večerních hodinách.

Jízdní řád Mikulášského autobusu v Chrudimi zahrnuje dvě okružní jízdy. První začíná

v 15.45 v zastávce Železniční stanice, kde také v 17.25 končí. Další odjezd je ze stejné zastávky v 17.40 (příjezd 18.37).

V Kolíně bude Mikulášská jízda zajišťována autobusem MAD Kolín, a to hned na pěti trasách. Začátek první je na Polepské a konec v zastávce Pošta (16.00 – 16.26), druhá vede z Jiráskova náměstí na zastávku Zálab. Léčárna (16.30 – 16.39), třetí trasa má začátek u Banky a konec u Pošty (16.45 – 17.24), další jízda se opět uskuteční z Jiráskova nám. k Zálab. Léčárně (17.30 – 17.39) a poslední je plánována od 17.45 v trase Banka – Táboritá (18.00). Časy odjezdů jsou orientační.

(Arriva VČ)



▲ Zloňské Mikulášské jízdy v Chrudimi. Foto: archiv

KŘÍŽOVKA s tajenkou (vtip)

Stěžoval si šofér šoférovi: „S tím harmonikovým autobusem bych jezdit nemohl ... (dokončení v tajence).

VODOROVNĚ: A. Plastická hmota, podzemní místnost, lesní bylina. - B. Kleknutí, tupě (slovensky), opuchlina, mlha. - C. Právo zákazu, korálový útes, sivě (řidčeji), svatební květina. - D. Druhá číslovka, mastná kapalina, přirozený úbytek hmotnosti kapalin, včelí společenství. - E. Tajenka. - F. Souhlas, kulkas, mužské jméno (14. 8.), část kabátu. - G. Vedle, srbská čepice, jméno tenisty Lendla, vymřelý kočovník. - H. Jinak, přítel Mohameda, tihle, Rozvita (domácky). - I. Mongolský pastevec, obyvatel světadílů, kypřiti půdu pluhem.

SVISLE: 1. Zkratka Krajské vojenské správy, namáčecí prostředek. - 2. Úplet. - 3. Velmi rychle (expresivně), arabské mužské jméno. - 4. Přesné (ob.), nástrahy pytláka. - 5. Trojmístná čísla, osahat. - 6. Tato (nářečně), ostrý kraj předmětu. - 7. Dohromady, opasek (řidčeji). - 8. Vánoční píseň, pravděpodobně. - 9. Severský paroháč, zabijačkové pochoutky. - 10. Mravouk, poskytovat zábavu. - 11. Vánek (básnický), poté. - 12. Hroznovité květenství,

Evropan. - 13. Dobrý nápoj, slavnost. - 14. Druh pásovice, provádět lov. - 15. Loupaním připraviti. - 16. Německá říše (ob.), druh papouška.

POMŮCKY: Apar, kalo, taro. (PoMil)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A																
B																
C																
D																
E																
F																
G																
H																
I																

LUŠTITELŮM – Správné znění tajenky z min. čísla: Teplý říjen, ledový únor.

NTC
VELKÁ BÍTEŠ
Váš partner pro nákup dopravní techniky.

KRONE
Profí Liner
CASYTARF

AUTORIZOVANÝ DEALER NÁVĚSOVÉ TECHNIKY

- Chladírenské návěsy vyztužené ocelí
- Bočnicové návěsy se zádržnými systémy
- EuroCombi 150 m³, 52 palet, 25 m délka
- Variabilní zádržné systémy na vše
- Návěsy s celním provedením
- Podvozky na všechny typy kontejnerů
- Vyměnné nástavby různých provedení
- Mega návěsy, 100 m³, podlahový systém
- Dolly pro Euro Combi – aktivní řízení
- Skříňové návěsy pro městský provoz
- Přívěsy a vleky různých provedení
- Přeprava cívek a papíru

www.ntc-vb.cz
tel: 606 758 487